HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 22-10-2026 13:45

Link do produktu: https://napedy24.pl/centrala-sterujaca-roger-b701dc-1-silnikiem-bezszczotkowym-24-v-dc-do-napedow-bram-przesuwnych-p-12653.html

Centrala sterująca ROGER B70/1DC - 1 silnikiem bezszczotkowym 24 V DC, do napędów bram przesuwnych

Cena	**1 123,20 zł**
DOSTĘPNOŚĆ	**dostępny**
CZAS WYSYŁKI	**2-3 dni**
NUMER KATALOGOWY	**(12653)**
KOD PRODUCENTA	**B70/1DC**
PRODUCENT	**ROGER**
PRODUCENT	**ROGER**

OPIS PRODUKTU

B70/1DC ROGER

Centrala sterująca 1 silnikiem bezszczotkowym 24 V DC, do napędów bram przesuwnych
Zastosowanie do: **BM30**, **BH30**

KUPUJĄC TEN PRODUKT OTRZYMUJESZ:

- centrala sterująca **ROGER B70/1DC**
- instrukcja obsługi
- karta gwarancyjna
- dowód zakupu paragon / faktura VAT

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE CENTRALI STERUJĄCYCH ROGER			
Parametr	**B70/1DC**	**B70/1DCHP**	**H70/104AC - H70/105AC**
Znamionowe napięcie zasilania	230 V AC ± 10% 50 Hz	230 V AC ± 10% 50 Hz	230 V AC ± 10% 50 Hz
Maks. pobór mocy	140 W (zależny od modelu napędu)	240 W (zależny od modelu napędu)	650 W
Maks. pobór mocy podczas rozruchu	450 W (zależny od modelu napędu)	650 W (zależny od modelu napędu)	—
Zastosowane bezpieczniki			
F1	15A (ATO257) – obwód zasilania silnika	20A (ATO257) – obwód zasilania silnika	F6,3A (5x20 mm) – obwód zasilania silnika

F2	2A (ATO257) – obwód zasilania akcesoriów	T2A (ATO257) – uzw. pierwotne transformatora	F315mA (5x20 mm) – obwód zasilania akcesoriów
F3	T1A (5x20 mm) – uzw. pierwotne transformatora	3A (5x20 mm) – obwód zasilania akcesoriów	—
Ilość obsługiwanych napędów	1	1	1
Zasilanie silnika	24 V AC (przez inwerter z automatycznym zabezp.)	36 V AC (przez inwerter z automatycznym zabezp.)	230 V AC
Obsługiwany typ silnika	bezszczotkowy, sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)	bezszczotkowy, sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)	asynchroniczny, jednofazowy
Typ sterowania silnikiem	FOC, sensorowe (SENSORED)	FOC, sensorowe (SENSORED)	regulacja fazy triakiem
Maks. moc znamionowa silnika	120 W (zależna od modelu napędu)	160 W (zależna od modelu napędu)	—
Maks. pobór mocy silnika	350 W (zależny od modelu napędu)	590 W (zależny od modelu napędu)	600 W
Maks. moc lampy ostrzegawczej	25 W (24 V DC)	25 W (24 V DC)	40 W (230 V AC) lub 25 W (24 V AC/DC)
Częstotliwość migania lampy ostrzegawczej	50,00%	50,00%	—
Maks. moc oświetlenia dodatkowego	100 W (230 V AC) / 40 W (24 V AC/DC)	100 W (230 V AC) / 40 W (24 V AC/DC)	100 W (230 V AC) / 25 W (24 V AC/DC)
Maks. moc lampki sygnalizacji stanu bramy	3 W (24 V DC)		2 W (24 V AC)
Maks. moc pobierana przez akcesoria	10 W (24 V DC / 400 mA)	20 W (24 V DC / 750 mA)	6 W (24 V AC / 300 mA)
Zakres temperatur pracy	od -20°C do +55°C	od -20°C do +55°C	od -20°C do +55°C
Wymiary produktu	200 x 90 x 45 mm	245 x 90 x 45 mm	98 x 141 x 40 mm
Waga produktu	0,244 kg	--	0,48 kg

ROGER

ROGER

OSOBY I POMYSŁY

Działalność firmy Roger Technology od początku opiera się na wartości, jaką są osoby pełne innowacyjnych
pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać
w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się wielka zmiana dająca początek
wielkiej przyszłości.

DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

W naszym języku tłumaczymy słowo „doświadczenie” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie
ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów

i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy oczekują produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.

DOSKONAŁE SUROWCE
Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki w naszej firmie.

TECHNOLOGIA PRODUKCJI
W Roger Technology cała wewnętrzna obróbka opiera się na najlepszych - dzięki najnowszej technologii - liniach produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element, dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele oraz wszystkie etapy realizacji produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.

MONTAŻ WEWNĘTRZNY
Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski - zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje, montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.

CYFROWY SILNIK BRUSHLESS
Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik

cyfrowy brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia superintensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich funkcji sterowania i bezpieczeństwa napędu.

NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI

Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych przekaźników, dzięki rewolucyjnemu systemowi kwadrantowemu z tranzystorami MOSFET oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu ruchami napędu.

PASJA DO MECHANIKI

Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na wysokiej jakości łożyskach, a następnie wprowadzane do dokładnie obrobionych gniazd, aby zapewnić idealne dopasowanie między osiami.

DITEX
HIGH SPEED DOORS
DITEX
BRAMY AUTOMATY SZLABANY
ROGER TECHNOLOGY

DITEX

Roger Technology to producent, który stawia na nowe rozwiązania technologiczne, dlatego też jego automatyka bramowa i szlabany są o najwyższej możliwej jakości na rynku. Jako pierwsza firma na rynku dostosowała silniki bezszczotkowe do automatyki do bram i szlabanów, stając się tym samym absolutnym pionierem technologii Brushless w branży.

O wyjątkowości produktów Roger Technology świadczą:

- silniki bezszczotkowe BRUSHLESS do superintensywnej, ciągłej eksploatacji,
- 100% włoska, precyzyjna mechanika wykonana ze stali, żeliwa i brązu,
- solidne, ciche, skrojone na miarę XXI wieku automaty,
- napędy w wersji High Speed,
- bardzo niski pobór energii oraz ograniczenie użycia plastiku, teflonu i nylonu w procesie produkcji,
- kierowanie się ekologią i odpowiedzialnością społeczną w swojej działalności

Dla Roger Technology najistotniejsze jest zaangażowania ludzi, otwarcie umysłu na innowacje i nowe pomysły, dążenie do perfekcji, stałe zwracanie uwagi na jakość produktów.

ABSOLUTNIE PIERWSI W ZASTOSOWANIU BRUSHLESS

Rewolucyjny silnik bezszczotkowy z 12 unikatowymi cechami.
Technologia, która zapewnia maksymalną wydajność przy mniejszym zużyciu energii niż inne silniki

BEZSZCZOTKOWY SILNIK TRÓJFAZOWY BRUSHLESS

STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU

CYFROWA CISZA SILNIKA

Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment obrotowy, a jedno-cześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez trójfazowy układ napięcia

o przebiegu sinusoidalnym.

Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu 24 V/36V DC, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.

Olbrzymie znaczenie ma całkowity, lub prawie całkowity brak jakichkolwiek dźwięków wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.

SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI

Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką: nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, pozostaje on stale chłodny, pomimo wielu dni użytkowania.

PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I SPWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ PŁYNNOŚCIĄ

Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza idealne, eleganckie ruchy ze stałą siłą i momentem obrotowym w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalnebezpieczeństwo oraz możliwość zmiany

BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII

Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując niski

prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie spowolnieniem i przyspieszeniem.

poziom zużycia i poboru energii.

WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA

Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika, definiując w prosty sposób moment brotowy silnika, czułość, czas i skok inwersji. Wszystko to z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.

WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY

Silnik BRUSHLESS z niezwykle rozwiniętym, natywnym enkoderem cyfrowym, umożliwia zarządzanie sterowaniem napędu w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.

BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również w przypadku krót-szych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej, zapewniając dużo więcej manewrów w porównaniu z obec-nymi, tradycyjnymi technologiami.

SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA

PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ

WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA

Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz wydajności sięgającej 99%. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.

JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO

A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii SENSORLESS lub SEN-SORED, dostępnej w zależności od rodzaju napędu.

NA POTRZEBY SILNIKA

Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać maksymalne osiągi silnika. Wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.

[redacted]

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

SERIA BRUSHLLESS HIGH SPEED

Startuje cyfrowa prędkość

SZYBKOŚĆ	ZARZĄDZANIE	KONTROLA	BEZPIECZEŃSTWO
100% SZYBSZY W PORÓWNANIU DO KONKURENCYJ	PRĘDKOŚCIĄ OTWIERANIA I ZAMYKANIA	PRZYZPIESZENIEM I SPOWALNIANIEM	PUNKTOWI SPOWALNIANIA I ZWIĄZANEJ Z

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

NYCH ROZWIĄZAŃ

PRZY OTWIERANIU I ZAMYKWANIU

NIM PRĘDKOŚCI ORAZ BEZKOMPROMISO WEMU WYKRYWANIU PRZESZKÓD

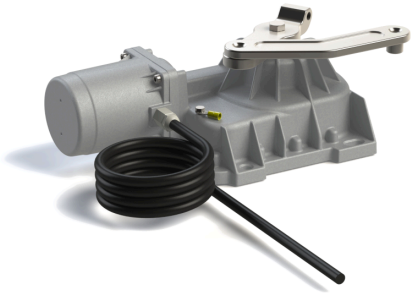
BM30

BH30

BG30

TW90

SLED

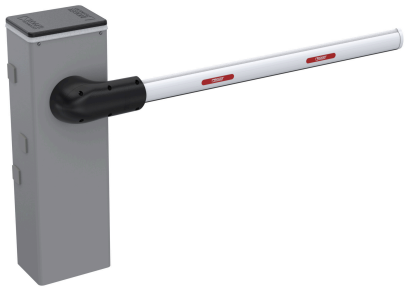


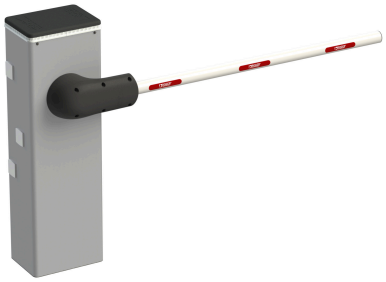
BR21

AYRON

BE20

SMARTY





BIONIK4

BIONIK1PE

BIONIK1PC

MONTAŻ

Istnieje możliwość montażu urządzania przez profesjonalnego instalatora produktów **ROGER**.

W przypadku chęci poznania szczegółów montażu prosimy o kontakt z naszym biurem handlowym:

tel. +48 797108180

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl