**HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 22-10-2026 12:57

Link do produktu: https://napedy24.pl/centrala-sterujaca-roger-f70ipu36boxsl-2-silnikami-brushless-w-technologii-ipu-z-inwerterem-i-radioodbiornikiem-w-obudowie-slim-p-12662.html

# Centrala sterująca ROGER F70/IPU36/BOX/SL - 2 silnikami brushless w technologii IPU z inwerterem i radioodbiornikiem, w obudowie SLIM

| | |
|---|---|
| Cena | **2 236,00 zł** |
| DOSTĘPNOŚĆ | **dostępny** |
| CZAS WYSYŁKI | **2-3 dni** |
| NUMER KATALOGOWY | **(12662)** |
| KOD PRODUCENTA | **F70/IPU36/BOX/SL** |
| PRODUCENT | **ROGER** |
| PRODUCENT | **ROGER** |

## OPIS PRODUKTU

# F70/IPU36/BOX/SL ROGER

Centrala sterująca 2 silnikami brushless w technologii IPU z inwerterem i radioodbiornikiem, w obudowie SLIM.
Zastosowanie do: SLED, NAVI

### KUPUJĄC TEN PRODUKT OTRZYMUJESZ:

- centrala sterująca **ROGER F70/IPU36/BOX/SL**
- instrukcja obsługi
- karta gwarancyjna
- dowód zakupu paragon / faktura VAT

## DANE TECHNICZNE

| DANE TECHNICZNE CENTRALI STERUJĄCYCH ROGER | | | |
|---|---|---|---|
| **Parametr** | **F70/IPU36/BOX** | **F70/IPU36/BOX/SL** | **F70/IPU36/BOX/P** |
| **Znamionowe napięcie zasilania** | 230 V AC ± 10% 50 Hz | 230 V AC ± 10% 50 Hz | 230 V AC ± 10% 50 Hz |
| **Maks. pobór mocy** | 230 W | 230 W | 230 W |
| **Maks. pobór mocy podczas rozruchu** | 600 W | 600 W | 600 W |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zastosowane bezpieczniki** | | | |
| **F1** | 20A – silniki | 20A – silniki | 20A – silniki |
| **F2** | 4A – elektrozamek | 4A – elektrozamek | 4A – elektrozamek |
| **F3** | 10A – zasilanie z akumulatora | 10A – zasilanie z akumulatora | 10A – zasilanie z akumulatora |
| **F4** | T2A – transformator | T2A – transformator | T2A – transformator |
| **Ilość obsługiwanych napędów** | 2 | 2 | 2 |
| **Zasilanie silnika** | 36 V AC | 36 V AC | 36 V AC |
| **Obsługiwany typ silnika** | bezszczotkowy, sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS) | bezszczotkowy, sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS) | bezszczotkowy, sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS) |
| **Typ sterowania silnikiem** | FOC, bezsensorowe (SENSORLESS) | FOC, bezsensorowe (SENSORLESS) | FOC, bezsensorowe (SENSORLESS) |
| **Maks. moc znamionowa silnika** | 90 W | 90 W | 90 W |
| **Maks. pobór mocy silnika** | 250 W | 250 W | 250 W |
| **Maks. moc lampy ostrzegawczej** | 10 W (24 V DC) | 10 W (24 V DC) | 10 W (24 V DC) |
| **Częstotliwość migania lampy ostrzegawczej** | 50,00% | 50,00% | 50,00% |
| **Maks. moc oświetlenia dodatkowego** | 100 W (230 V AC) / 40 W (24 V AC/DC) / (styk bezpotencjałowy) | | 100 W (230 V AC) / 25 W (24 V AC/DC) / (styk bezpotencjałowy) |
| **Maks. moc lampki sygnalizacji stanu bramy** | 3 W (24 V DC) | 3 W (24 V DC) | 2 W (24 V AC) |
| **Maks. moc pobierana przez elektrozamek** | 15 W (12 V DC) / (średnia wartość napięcia) | jak obok | 25 W (maks. 230 V AC) |
| **Maks. moc pobierana przez akcesoria** | 20 W (24 V DC / 750 mA) | 20 W (24 V DC / 750 mA) | 20 W (24 V AC / 750 mA) |
| **Zakres temperatur pracy** | od -20°C do +55°C | od -20°C do +55°C | od -20°C do +55°C |
| **Wymiary produktu** | 330 x 230 x 115 mm | 380 x 145 x 130 mm | 380 x 145 x 130 mm |
| **Waga produktu** | 0,39 kg | 0,45 kg | 0,46 kg |

ROGER

# ROGER

## OSOBY I POMYSŁY

Działalność firmy Roger Technology od początku opiera się na wartości, jaką są osoby pełne innowacyjnych
pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać
w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się wielka zmiana dająca początek
wielkiej przyszłości.

## DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

W naszym języku tłumaczymy słowo „doświadczenie” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy oczekują produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.

### DOSKONAŁE SUROWCE

Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki w naszej firmie.

### TECHNOLOGIA PRODUKCJI

W Roger Technology cała wewnętrzna obróbka opiera się na najlepszych - dzięki najnowszej technologii - liniach produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element, dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele oraz wszystkie etapy realizacji produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.

### MONTAŻ WEWNĘTRZNY

Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski - zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje,

montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.

**CYFROWY SILNIK BRUSHLESS**
Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik cyfrowy brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia superintensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich funkcji sterowania i bezpieczeństwa napędu.

**NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI**
Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych przekaźników, dzięki rewolucyjnemu systemowi kwadrantowemu z tranzystorami MOSFET oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu ruchami napędu.

**PASJA DO MECHANIKI**
Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na

wysokiej jakości łożyskach,
a następnie wprowadzane do
dokładnie obrobionych gniazd,
aby zapewnić idealne dopasowanie
między osiami.

Roger Technology to producent, który stawia na nowe rozwiązania technologiczne, dlatego też jego automatyka bramowa i szlabany są o najwyższej możliwej jakości na rynku. Jako pierwsza firma na rynku dostosowała silniki bezszczotkowe do automatyki do bram i szlabanów, stając się tym samym absolutnym pionierem technologii Brushless w branży.

O wyjątkowości produktów Roger Technology świadczą:

- silniki bezszczotkowe BRUSHLESS do superintensywnej, ciągłej eksploatacji,
- 100% włoska, precyzyjna mechanika wykonana ze stali, żeliwa i brązu,
- solidne, ciche, skrojone na miarę XXI wieku automaty,
- napędy w wersji High Speed,
- bardzo niski pobór energii oraz ograniczenie użycia plastiku, teflonu i nylonu w procesie produkcji,
- kierowanie się ekologią i odpowiedzialnością społeczną w swojej działalności

Dla Roger Technology najistotniejsze jest zaangażowania ludzi, otwarcie umysłu na innowacje i nowe pomysły, dążenie do perfekcji, stałe zwracanie uwagi na jakość produktów.

# ABSOLUTNIE PIERWSI W ZASTOSOWANIU BRUSHLESS

Rewolucyjny silnik bezszczotkowy z 12 unikatowymi cechami.
Technologia, która zapewnia maksymalną wydajność przy mniejszym zużyciu energii niż inne silniki

**BEZSZCZOTKOWY SILNIK TRÓJFAZOWY BRUSHLESS**

**STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU**

**CYFROWA CISZA SILNIKA**

Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment obrotowy, a jedno-cześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez trójfazowy układ napięcia

o przebiegu sinusoidalnym.

Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu 24 V/36V DC, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.

Olbrzymie znaczenie ma całkowity, lub prawie całkowity brak jakichkolwiek dźwięków wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.

## SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI

Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką: nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, pozostaje on stale chłodny, pomimo wielu dni użytkowania.

## PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I SPWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ PŁYNNOŚCIĄ

Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza idealne, eleganckie ruchy ze stałą siłą i momentem obrotowym w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalnebezpieczeństwo oraz możliwość zmiany

## BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII

Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując niski

prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie spowolnieniem i przyspieszeniem.

poziom zużycia i poboru energii.

**WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA**

Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika, definiując w prosty sposób moment brotowy silnika, czułość, czas i skok inwersji. Wszystko to z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.

**WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY**

Silnik BRUSHLESS z niezwykle rozwiniętym, natywnym enkoderem cyfrowym, umożliwia zarządzanie sterowaniem napędu w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.

**BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ**

Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również w przypadku krót-szych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej, zapewniając dużo więcej manewrów w porównaniu z obec-nymi, tradycyjnymi technologiami.

**SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA**

**PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ**

**WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA**

Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz wydajności sięgającej 99%. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.

## JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO

A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii SENSORLESS lub SEN-SORED, dostępnej w zależności od rodzaju napędu.

## NA POTRZEBY SILNIKA

Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać maksymalne osiągi silnika. Wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.

[redacted]

**HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

# SERIA BRUSHLLESS HIGH SPEED

Startuje cyfrowa prędkość

| SZYBKOŚĆ | ZARZĄDZANIE | KONTROLA | BEZPIECZEŃSTWO |
|---|---|---|---|
| 100% SZYBSZY W PORÓWNANIU DO KONKURENCYJ | PRĘDKOŚCIĄ OTWIERANIA I ZAMYKANIA | PRZYZPIESZENIEM I SPOWALNIANIEM | PUNKTOWI SPOWALNIANIA I ZWIĄZANEJ Z |

**HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

NYCH ROZWIĄZAŃ

PRZY OTWIERANIU I ZAMYKWANIU

NIM PRĘDKOŚCI ORAZ BEZKOMPROMISO WEMU WYKRYWANIU PRZESZKÓD

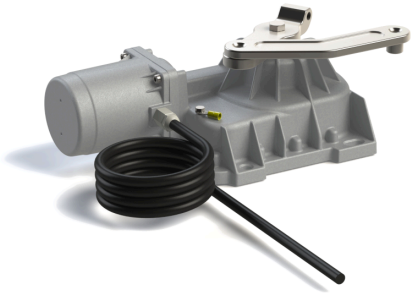
**BM30**

**BH30**

**BG30**

**TW90**

**SLED**

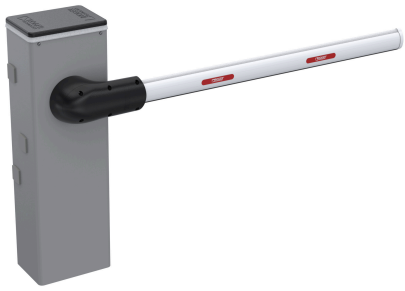


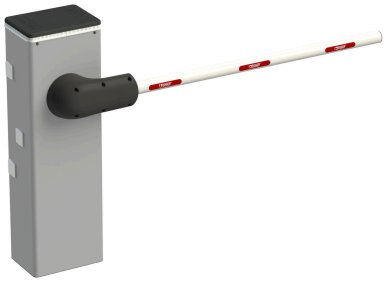
**BR21**

**AYRON**

**BE20**

**SMARTY**





**BIONIK4**

**BIONIK1PE**

**BIONIK1PC**

MONTAŻ

Istnieje możliwość montażu urządzania przez profesjonalnego instalatora produktów **ROGER**.

W przypadku chęci poznania szczegółów montażu prosimy o kontakt z naszym biurem handlowym:

**tel. +48 797108180**

**HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl