HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 02:29

Link do produktu: https://napedy24.pl/naziemna-blokada-drogowa-chowana-bd-57-montowana-w-progu-zwalniajacym-p-13600.html



Naziemna blokada drogowa chowana BD-57 montowana w progu zwalniającym

DOSTĘPNOŚĆ

Produkt na zamówienie
Skontaktuj się z nami w celu potwierdzenia dostępności i terminu realizacji.

CZAS WYSYŁKI	**zapytaj o termin wysyłki**
NUMER KATALOGOWY	**(13600)**
KOD PRODUCENTA	**BD-57**
PRODUCENT	**HERZ SYSTEM**

OPIS PRODUKTU

BD-57 – hydrauliczna blokada drogowa zintegrowana z progiem zwalniającym

BD-57 to naziemna blokada drogowa z hydraulicznie podnoszoną zaporą, przeznaczona do kontroli wjazdu pojazdów na tereny wymagające ograniczenia dostępu. Konstrukcja urządzenia została przystosowana do **montażu na nawierzchni jezdni, w formie progu zwalniającego**.

Po podniesieniu stalowy element ruchomy tworzy fizyczną barierę o wysokości **350 mm**, ograniczającą możliwość przejazdu. Po opuszczeniu zapora chowa się w konstrukcji progu, który umożliwia przejazd pojazdów i pełni funkcję elementu spowalniającego ruch.

Blokada wykorzystuje **napęd hydrauliczny** i dostępna jest w trzech wariantach szerokości: **2000, 3000 oraz 4000 mm**. Konstrukcja obejmuje stalowy element blokujący malowany proszkowo oraz gumowe elementy najazdowe.

Rozwiązanie przeznaczone jest do obiektów, w których wymagana jest zarówno fizyczna kontrola dostępu, jak i możliwość okresowego otwierania przejazdu.

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl



Dane techniczne Wymiary

Najważniejsze parametry naziemnej blokady BD-57

350 mm	Wysokość podniesionej zapory
2–4 m	Dostępne szerokości
15 t	Obciążenie na oś
IP67	Ochrona części blokującej

Najważniejsze zalety blokady drogowej BD-57

Montaż na nawierzchni jezdni

Konstrukcja przystosowana do instalacji naziemnej bez konieczności wykonywania głębokiej zabudowy pod drogą.

Funkcja progu zwalniającego

Po opuszczeniu elementu blokującego konstrukcja działa jako próg spowalniający przejazd pojazdów.

Hydraulicznie podnoszona zapora

Napęd hydrauliczny umożliwia podnoszenie i opuszczanie elementu blokującego.

Wysokość blokowania 350 mm

Podniesiony element tworzy fizyczną przeszkodę na drodze wjazdowej.

Trzy szerokości do wyboru

Warianty 2000, 3000 i 4000 mm pozwalają dobrać urządzenie do szerokości zabezpieczanego przejazdu.

Obciążenie 15 t na oś

Parametr obciążenia deklarowany w dokumentacji technicznej urządzenia.

Stalowy element ruchomy

Element blokujący wykonany ze stali konstrukcyjnej C22 i malowany proszkowo.

Gumowe rampy najazdowe

Elementy z gumy konstrukcyjnej tworzą najazdy po obu stronach części blokującej.

Dwie funkcje w jednym urządzeniu – blokada wjazdu i próg zwalniający

BD-57 łączy funkcję hydraulicznej zapory drogowej z konstrukcją progu zwalniającego. W pozycji podniesionej urządzenie ogranicza przejazd pojazdów, a w pozycji opuszczonej pozwala na ruch przez próg.

Takie rozwiązanie sprawdza się tam, gdzie oprócz kontroli dostępu istotne jest ograniczenie prędkości samochodów poruszających się po terenie obiektu.

Warianty szerokości blokady BD-57

BD-57 – szerokość 2000 mm

Czas podnoszenia 5,0 s i opuszczania 4,0 s.

BD-57 – szerokość 3000 mm

Czas podnoszenia 5,2 s i opuszczania 4,1 s.

BD-57 – szerokość 4000 mm

Czas podnoszenia 5,5 s i opuszczania 4,2 s.

Wysokość zapory 350 mm

Wszystkie trzy warianty posiadają tę samą wysokość podniesionego elementu blokującego.

Naziemny montaż blokady w progu zwalniającym

BD-57 w tej konfiguracji montowana jest **nad poziomem nawierzchni drogi**. Gumowe rampy najazdowe umożliwiają pokonywanie konstrukcji przez pojazdy, gdy element blokujący znajduje się w pozycji opuszczonej.

W odróżnieniu od wariantu wpuszczanego w jezdnię, montaż naziemny nie wymaga umieszczania całej blokady w głębokiej wnęce pod nawierzchnią. Szczegółowy sposób kotwienia i przygotowania podłoża powinien wynikać z dokumentacji montażowej.

> **Ważne:** urządzenie w pozycji opuszczonej pozostaje progiem zwalniającym o wysokości konstrukcyjnej przedstawionej na rysunku. Nie jest to wariant, w którym całość znajduje się na równo z jezdnią.

Gdzie sprawdzi się naziemna zapora drogowa BD-57?

- Wjazdy na parkingi i tereny prywatne
- Zakłady przemysłowe oraz centra logistyczne
- Drogi wewnętrzne obiektów firmowych
- Obiekty administracyjne i instytucje publiczne
- Centra biurowe i tereny komercyjne
- Obiekty sportowe, hotelowe i rekreacyjne
- Strefy kontrolowanego ruchu pojazdów

> Dobór urządzenia do wymaganego poziomu zabezpieczenia powinien wynikać z projektu. Karta katalogowa nie określa klasy odporności na uderzenie pojazdu.

Napęd hydrauliczny i warunki pracy

Blokada BD-57 wykorzystuje napęd hydrauliczny z zasilaniem jednofazowym **230 V, 50/60 Hz**. Konstrukcja może współpracować z jednostką sterującą umieszczoną w odległości do **100 m** od części blokującej.

Stopień ochrony blokady wynosi **IP67**, a skrzynki sterującej **IP55**. Deklarowany zakres temperatur pracy obejmuje od **-40°C do +60°C**.

Dla temperatur poniżej -10°C wymagane jest zastosowanie urządzenia grzewczego, natomiast powyżej +40°C – urządzenia chłodzącego.

Elementy grzewcze i chłodzące należy uwzględnić podczas doboru wyposażenia. Karta katalogowa nie potwierdza ich obecności w standardowym zestawie.
Dane techniczne

Dane techniczne – naziemna blokada drogowa BD-57

Model	BD-57
Rodzaj urządzenia	Hydrauliczna zapora drogowa chowana w progu zwalniającym
Sposób montażu	Naziemny, na nawierzchni jezdni
Napęd	Hydrauliczny
Szerokości	2000 / 3000 / 4000 mm
Wysokość podniesienia	350 mm
Wysokość progu przy montażu naziemnym	118 mm według rysunku
Obciążenie na oś	15 t
Zasilanie	Jednofazowe 230 V AC, 50/60 Hz
Temperatura pracy	-40°C do +60°C
Stopień ochrony blokady	IP67
Stopień ochrony skrzynki sterującej	IP55
Materiał części ruchomej	Stal konstrukcyjna C22
Wykończenie części ruchomej	Malowanie proszkowe
Materiał najazdów	Guma konstrukcyjna
Odległość sterowania	Do 100 m od części blokującej
Ogrzewanie	Wymagane poniżej -10°C
Chłodzenie	Wymagane powyżej +40°C

Czasy podnoszenia i opuszczania

Szerokość	Podnoszenie	Opuszczanie
2000 mm	5,0 s	4,0 s
3000 mm	5,2 s	4,1 s
4000 mm	5,5 s	4,2 s

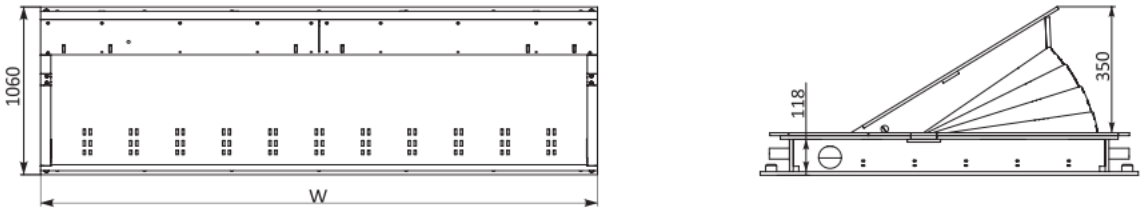
Wymiary

Wymiary naziemnej blokady drogowej BD-57

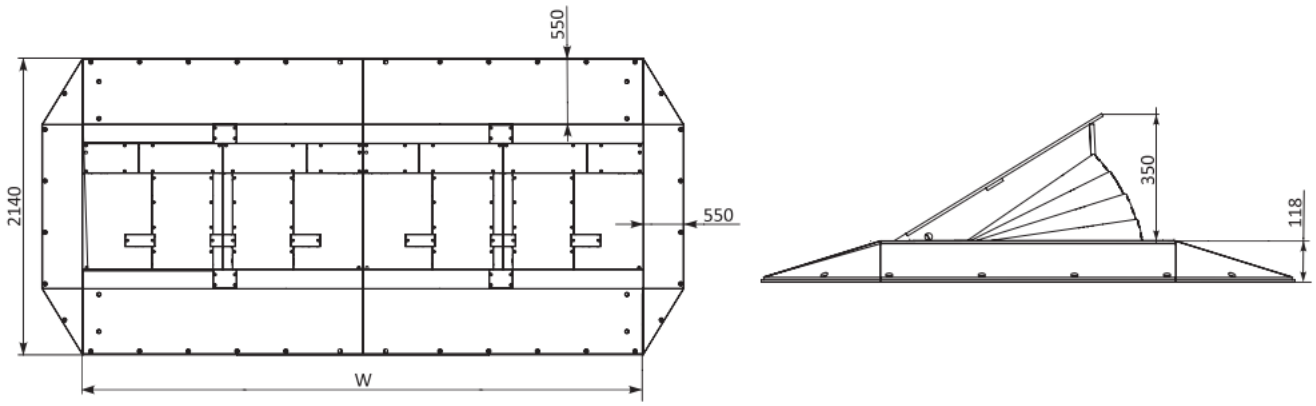
Blokada BD-57 dostępna jest w szerokościach **2000, 3000 i 4000 mm**. Wysokość podniesionej zapory wynosi **350 mm**, natomiast na rysunku montażu naziemnego oznaczono wysokość progu **118 mm**.

Rysunek techniczny przedstawia widoki konstrukcji oraz sposób zabudowy na nawierzchni drogi.

Instalacja równo z ziemią



Instalacja naziemna



Kliknij rysunek, aby powiększyć. Kliknij ponownie, aby zamknąć.

Uwaga: przed instalacją należy zweryfikować wymiary całej konstrukcji, rozstaw mocowań i wymagania dotyczące przygotowania podłoża.

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne – naziemna blokada drogowa BD-57

Model	BD-57
Typ urządzenia	Hydrauliczna blokada drogowa z progiem zwalniającym
Rodzaj montażu	Naziemny – na nawierzchni drogi
Napęd	Hydrauliczny
Dostępne szerokości	2000 / 3000 / 4000 mm
Wysokość podniesionej zapory	350 mm
Wysokość progu	118 mm według rysunku montażu naziemnego

Obciążenie na oś	15 t
Zasilanie	1-fazowe 230 V AC, 50/60 Hz
Temperatura pracy	Od -40°C do +60°C
Stopień ochrony blokady	IP67
Stopień ochrony skrzynki sterującej	IP55
Materiał części ruchomej	Stal konstrukcyjna C22
Wykończenie części ruchomej	Malowanie proszkowe
Materiał ramp najazdowych	Guma konstrukcyjna
Odległość jednostki sterującej	Do 100 m od części blokującej
Ogrzewanie	Wymagane poniżej -10°C
Chłodzenie	Wymagane powyżej +40°C

Czasy pracy poszczególnych wariantów

Szerokość BD-57	Podnoszenie	Opuszczanie
2000 mm	5,0 s	4,0 s
3000 mm	5,2 s	4,1 s
4000 mm	5,5 s	4,2 s

Informacja: parametry dotyczą wersji BD-57 montowanej na nawierzchni jezdni. Wyposażenie do pracy w skrajnych temperaturach należy dobrać zgodnie z warunkami instalacji. Szczegóły mocowania i przygotowania podłoża wymagają potwierdzenia w dokumentacji montażowej.

WYMIARY

Wymiary naziemnej blokady drogowej BD-57

Hydrauliczna blokada drogowa BD-57 zintegrowana z progiem zwalniającym dostępna jest w trzech wariantach szerokości. Każda wersja posiada podnoszony element blokujący o wysokości **350 mm**.

2000 mm Szerokość blokady

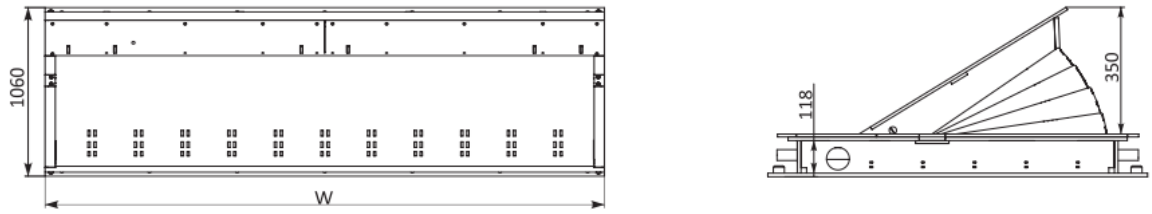
3000 mm Szerokość blokady

4000 mm Szerokość blokady

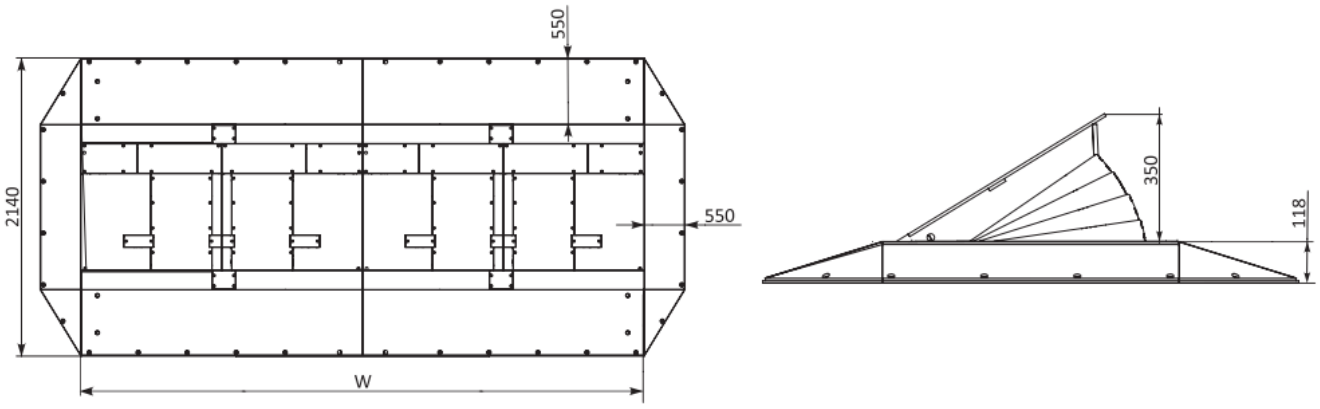
Na rysunku montażu naziemnego wysokość progu oznaczono jako **118 mm**. Element blokujący po podniesieniu osiąga wysokość **350 mm** według oznaczeń dokumentacji.

Rysunek techniczny przedstawia konstrukcję blokady, widoki z góry oraz przekrój instalacyjny. Przy doborze urządzenia należy uwzględnić również całkowitą powierzchnię zajmowaną przez rampy najazdowe.

Instalacja równo z ziemią



Instalacja naziemna



Kliknij rysunek, aby go powiększyć. Ponowne kliknięcie zamyka powiększenie.

Ważne: szerokość oznaczona na rysunku literą W odpowiada wybranemu wariantowi urządzenia. Przed wykonaniem montażu należy zweryfikować pełne wymiary konstrukcji, sposób kotwienia i wymagania dotyczące podłoża.

MONTAŻ

PPHU HERZ | Otwock

Profesjonalne systemy zabezpieczeń i ochrony obiektów

Kompleksowe doradztwo, projektowanie i montaż rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo terenów prywatnych, firmowych, przemysłowych oraz obiektów wymagających szczególnej ochrony.

Bezpieczeństwo dopasowane do potrzeb obiektu

PPHU HERZ z Otwocka zajmuje się doborem, projektowaniem i profesjonalnym montażem systemów zabezpieczeń, w tym rozwiązań antyterrorystycznych i kontroli dostępu pojazdów. Oferujemy indywidualne podejście do każdej inwestycji – od analizy potrzeb i warunków technicznych, przez przygotowanie koncepcji, aż po realizację prac montażowych.

Zakres rozwiązań obejmuje między innymi **słupki zabezpieczające, zapory drogowe, blokady przejazdu, szlabany oraz inne systemy ograniczające nieuprawniony wjazd**. Dobór urządzeń i konfiguracji zależy od przeznaczenia obiektu, oczekiwanego poziomu ochrony oraz możliwości technicznych miejsca instalacji.

Kompleksowa obsługa inwestycji

01 / Doradztwo

Analiza potrzeb, warunków lokalnych i dobór odpowiednich rozwiązań zabezpieczających.

02 / Projektowanie

Opracowanie koncepcji rozmieszczenia i sposobu działania systemów ochrony.

03 / Montaż

Profesjonalna instalacja słupków, zapór i pozostałych urządzeń zabezpieczających.

04 / Uruchomienie

Sprawdzenie działania zamontowanych rozwiązań i przekazanie informacji o ich obsłudze.

Zapytaj o dobór i montaż zabezpieczeń

Planujesz zabezpieczenie wjazdu, terenu firmy lub obiektu wymagającego podwyższonej ochrony? Skontaktuj się z naszym biurem handlowym. Pomożemy omówić potrzeby inwestycji i możliwości zastosowania odpowiednich rozwiązań.

tel. +48 797 108 180