HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 02:37

Link do produktu: https://napedy24.pl/podziemna-blokada-drogowa-antyterrorystyczna-chowana-bd-59-m30-montowana-na-rowno-z-jezdnia-p-13601.html



Podziemna blokada drogowa antyterrorystyczna chowana BD-59 M30 montowana na równo z jezdnią

DOSTĘPNOŚĆ

Produkt na zamówienie
Skontaktuj się z nami w celu potwierdzenia dostępności i terminu realizacji.

CZAS WYSYŁKI	**zapytaj o termin wysyłki**
NUMER KATALOGOWY	**(13601)**
KOD PRODUCENTA	**BD-59 M30**
PRODUCENT	**HERZ SYSTEM**

OPIS PRODUKTU

BD-59 M30 – antyterrorystyczna blokada drogowa chowana w nawierzchnię jezdni

BD-59 M30 to hydrauliczna zapora drogowa o podwyższonej odporności, przeznaczona do fizycznego zabezpieczania wjazdów przed nieuprawnionym przejazdem pojazdów, w tym próbami sforsowania bariery.

Urządzenie wyposażono w podnoszony element blokujący o wysokości **500 mm (±20 mm)**. W wersji podziemnej konstrukcja instalowana jest w płytkiej zabudowie o głębokości **120 mm**, dzięki czemu po opuszczeniu zapora znajduje się na poziomie nawierzchni.

Blokada dostępna jest w trzech szerokościach: **2000, 3000 oraz 4000 mm**. Wariant 4000 mm posiada udokumentowane badania zderzeniowe zgodne z wymaganiami **ASTM F2656/F2656M-15 M30 P1** oraz **IWA 14-1:2013**.

Hydrauliczny mechanizm umożliwia podnoszenie i opuszczanie zapory w czasie około **3,5 sekundy**, zapewniając sprawną obsługę wjazdu.

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl



Dane techniczne Wymiary

Najważniejsze parametry zapory BD-59 M30

500 mm	Wysokość blokowania ±20 mm
120 mm	Głębokość zabudowy
664 kJ	Deklarowana odporność na penetrację
3,5 s	Czas podnoszenia ±1 s

Najważniejsze zalety blokady antyterrorystycznej BD-59 M30

Odporność potwierdzona badaniami

Wariant 4000 mm przebadano według norm ASTM F2656/F2656M-15 oraz IWA 14-1:2013.

Montaż na równo z jezdnią

Po opuszczeniu zapora chowa się w konstrukcji zabudowanej w nawierzchni, umożliwiając przejazd.

Płytka zabudowa 120 mm

Niewielka głębokość montażowa ułatwia projektowanie instalacji w miejscach z ograniczoną przestrzenią pod nawierzchnią.

Hydrauliczny mechanizm

Zewnętrzny układ hydrauliczny odpowiada za podnoszenie i opuszczanie elementu blokującego.

Wysokość blokowania 500 mm

Podniesiona stalowa zapora tworzy fizyczną przeszkodę o wysokości 500 mm z tolerancją ±20 mm.

Trzy warianty szerokości

Możliwość doboru blokady o szerokości 2000, 3000 lub 4000 mm.

Obciążenie 15 t na oś

Parametr nośności deklarowany dla konstrukcji blokady.

Stopień ochrony IP67

Wysoki stopień ochrony części blokującej przed pyłem i wodą.

BD-59 M30 – zabezpieczenie wjazdów przed atakiem pojazdem

Blokada drogowa BD-59 M30 została opracowana do zastosowań wymagających zabezpieczenia przed próbą sforsowania wjazdu przez pojazd. W odróżnieniu od standardowych szlabanów parkingowych tworzy masywną stalową przeszkodę o określonych parametrach odporności.

Dokumentacja wariantu 4000 mm podaje wynik badania **M30 P1(-0,7 m)** według ASTM oraz klasyfikację **Blocker V/7200 [N2B]/48/90:-0,3** według IWA 14-1:2013.

Oznaczenia te dotyczą konkretnej konfiguracji poddanej badaniom. Nie należy automatycznie przenosić certyfikacji na inne szerokości lub zmodyfikowane wykonania.

Warianty szerokości blokady BD-59 M30

BD-59 M30 – 2000 mm

Wersja o szerokości blokowania 2 m, zaprojektowana z uwzględnieniem wymagań klasy M30.

BD-59 M30 – 3000 mm

Wersja o szerokości blokowania 3 m, zaprojektowana z uwzględnieniem wymagań klasy M30.

BD-59 M30 – 4000 mm

Wersja o szerokości blokowania 4 m, z udokumentowanymi wynikami badań zderzeniowych ASTM M30 P1 oraz IWA 14-1:2013.

Wspólna wysokość blokowania

Każdy wariant ma deklarowaną wysokość podniesionej zapory 500 mm (±20 mm).

Płytki montaż podziemny – zabudowa 120 mm

W tej konfiguracji BD-59 M30 montowana jest **we wnęce przygotowanej w nawierzchni jezdni**. Głębokość zabudowy części centralnej wynosi 120 mm.

Po opuszczeniu elementu blokującego konstrukcja pozwala na udostępnienie przejazdu bez konieczności usuwania lub przestawiania zapory.

Urządzenie współpracuje z zewnętrzną jednostką hydrauliczną i sterującą. Rozmieszczenie elementów instalacji, przygotowanie podłoża oraz odwodnienie należy uwzględnić w projekcie technicznym.

> **Ważne:** 120 mm to głębokość montażowa części centralnej podana w specyfikacji. Nie jest to kompletny wymiar fundamentu ani gotowy projekt robót budowlanych.

Standardowe wyposażenie systemu

- Segment blokujący zapory drogowej
- Oddzielna skrzynka sterująca
- Hydrauliczna jednostka zasilająca HPU
- Sterownik PLC

- Przewód połączeniowy
- Przewody hydrauliczne olejowe
- Panel sterowania przyciskowego

Ostateczną kompletację należy potwierdzić w ofercie. Dokumentacja wskazuje również możliwość doboru wyposażenia dodatkowego.

Zastosowanie zapory antyterrorystycznej BD-59 M30

- Obiekty administracji publicznej i infrastruktury krytycznej
- Wjazdy do obiektów wojskowych i strategicznych
- Porty lotnicze i strefy z ograniczonym dostępem
- Obiekty przemysłowe i energetyczne
- Placówki finansowe i centra biznesowe
- Wjazdy wymagające ochrony przed atakiem z użyciem pojazdu

Dobór zapory do poziomu zagrożenia powinien opierać się na analizie bezpieczeństwa, dokumentacji konkretnej wersji oraz warunkach instalacji.

Zasilanie i warunki eksploatacji

Podstawowe zasilanie układu wynosi **400 V, trójfazowe, 50/60 Hz**. Dokumentacja przewiduje również wariant zasilania **230 V jednofazowego**, którego dostępność należy potwierdzić przy zamówieniu.

Pobór mocy wynosi **2200 W** dla wersji 2000 i 3000 mm oraz **3000 W** dla wersji 4000 mm.

Stopień ochrony części blokującej to **IP67**, natomiast skrzynki sterującej **IP54**. Deklarowany zakres temperatur pracy wynosi od -40°C do +60°C.

Przy temperaturach poniżej -10°C wymagany jest system ogrzewania, a powyżej +40°C – system chłodzenia.

Dane techniczne

Dane techniczne – BD-59 M30

Model	BD-59 M30
Rodzaj	Hydrauliczna zapora drogowa antynajazdowa
Typ montażu	Podziemny, płytki, na poziomie nawierzchni
Głębokość zabudowy	120 mm
Szerokości blokowania	2000 / 3000 / 4000 mm
Wysokość podniesienia	500 mm (±20 mm)
Napęd	Hydrauliczny, zewnętrzny
Czas podnoszenia	3,5 s (±1 s)
Czas opuszczania	3,5 s (±1 s)
Opuszczanie z EFO	1,5 s według dokumentacji
Zasilanie	400 V 3-fazowe / wariant 230 V 1-fazowy, 50/60 Hz
Pobór mocy – 2000 / 3000 mm	2200 W
Pobór mocy – 4000 mm	3000 W
Obciążenie na oś	15 t
Deklarowana odporność na penetrację	664 kJ
ASTM – wariant 4000 mm	M30 P1(-0,7 m)
IWA 14-1:2013 – wariant 4000 mm	Blocker V/7200 [N2B]/48/90:-0,3
Stopień ochrony blokady	IP67
Stopień ochrony sterowania	IP54
Temperatura pracy	-40°C do +60°C
Materiał	Stal konstrukcyjna C22
Ogrzewanie	Wymagane poniżej -10°C
Chłodzenie	Wymagane powyżej +40°C

Certyfikacja: potwierdzone wyniki badań ASTM M30 P1 i IWA dotyczą wariantu 4000 mm. Pozostałe warianty opisano jako zaprojektowane zgodnie z wymaganiami M30.

Wymiary

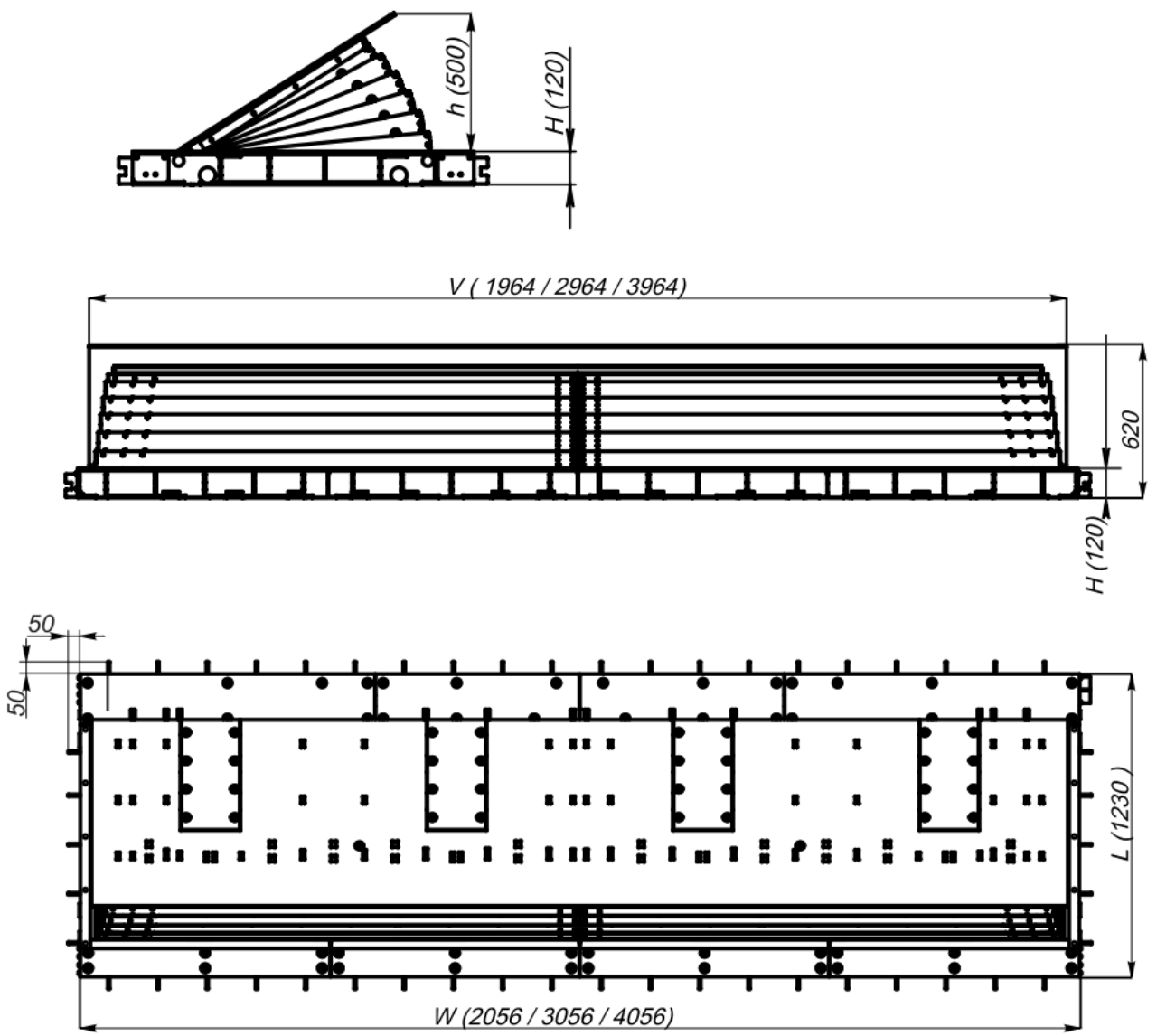
HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Wymiary podziemnej zapory BD-59 M30

Blokada dostępna jest w trzech szerokościach. Głębokość montażowa wynosi 120 mm, a wysokość podniesionej zapory 500 mm (±20 mm).

Wariant	Wymiary części centralnej (wys. × dł. × szer.)
2000 mm	120 × 1330 × 2128 mm
3000 mm	120 × 1330 × 3142 mm
4000 mm	120 × 1330 × 4156 mm



Kliknij rysunek, aby powiększyć. Ponowne kliknięcie zamyka powiększenie.

Uwaga: wymiary dotyczą części centralnej blokady w wersji wpuszczanej w nawierzchnię. Przed wykonaniem fundamentu należy potwierdzić szczegóły projektu montażowego.

DANE TECHNICZNE

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane techniczne – blokada drogowa BD-59 M30

Model	BD-59 M30
Typ urządzenia	Hydrauliczna zapora drogowa antynajazdowa
Montaż	Podziemny, płytki, na poziomie nawierzchni jezdni
Głębokość montażowa	120 mm
Napęd	Hydrauliczny, zewnętrzny
Dostępne szerokości blokowania	2000 / 3000 / 4000 mm
Wysokość podniesionej zapory	500 mm (±20 mm)
Czas podnoszenia	3,5 s (±1 s)
Czas opuszczania	3,5 s (±1 s)
Czas opuszczania z EFO	1,5 s
Zasilanie	3-fazowe 400 V / wariant 1-fazowy 230 V, 50/60 Hz
Moc – 2000 mm	2200 W
Moc – 3000 mm	2200 W
Moc – 4000 mm	3000 W
Obciążenie na oś	15 t
Odporność na penetrację	664 kJ
ASTM – wariant 4000 mm	ASTM F2656/F2656M-15 M30 P1(-0,7 m)
IWA – wariant 4000 mm	IWA 14-1:2013 Blocker V/7200 [N2B]/48/90:-0,3
Ochrona blokady	IP67
Ochrona skrzynki sterującej	IP54
Temperatura pracy	-40°C do +60°C
Materiał konstrukcji	Stal konstrukcyjna C22
Ogrzewanie	Wymagane poniżej -10°C
Chłodzenie	Wymagane powyżej +40°C

Ważne: wyniki certyfikowanych badań zderzeniowych dotyczą wariantu o szerokości 4000 mm. Warianty 2000 i 3000 mm opisano jako zaprojektowane zgodnie z wymaganiami klasy M30. Wyposażenie EFO i wariant zasilania należy potwierdzić przy zamówieniu.

WYMIARY

Wymiary podziemnej zapory antyterrorystycznej BD-59 M30

Blokada BD-59 M30 dostępna jest w trzech szerokościach blokowania. Wersja wpuszczana w jezdnię posiada głębokość montażową **120 mm**, a po podniesieniu element blokujący osiąga wysokość **500 mm (±20 mm)**.

2000 mm Szerokość blokowania

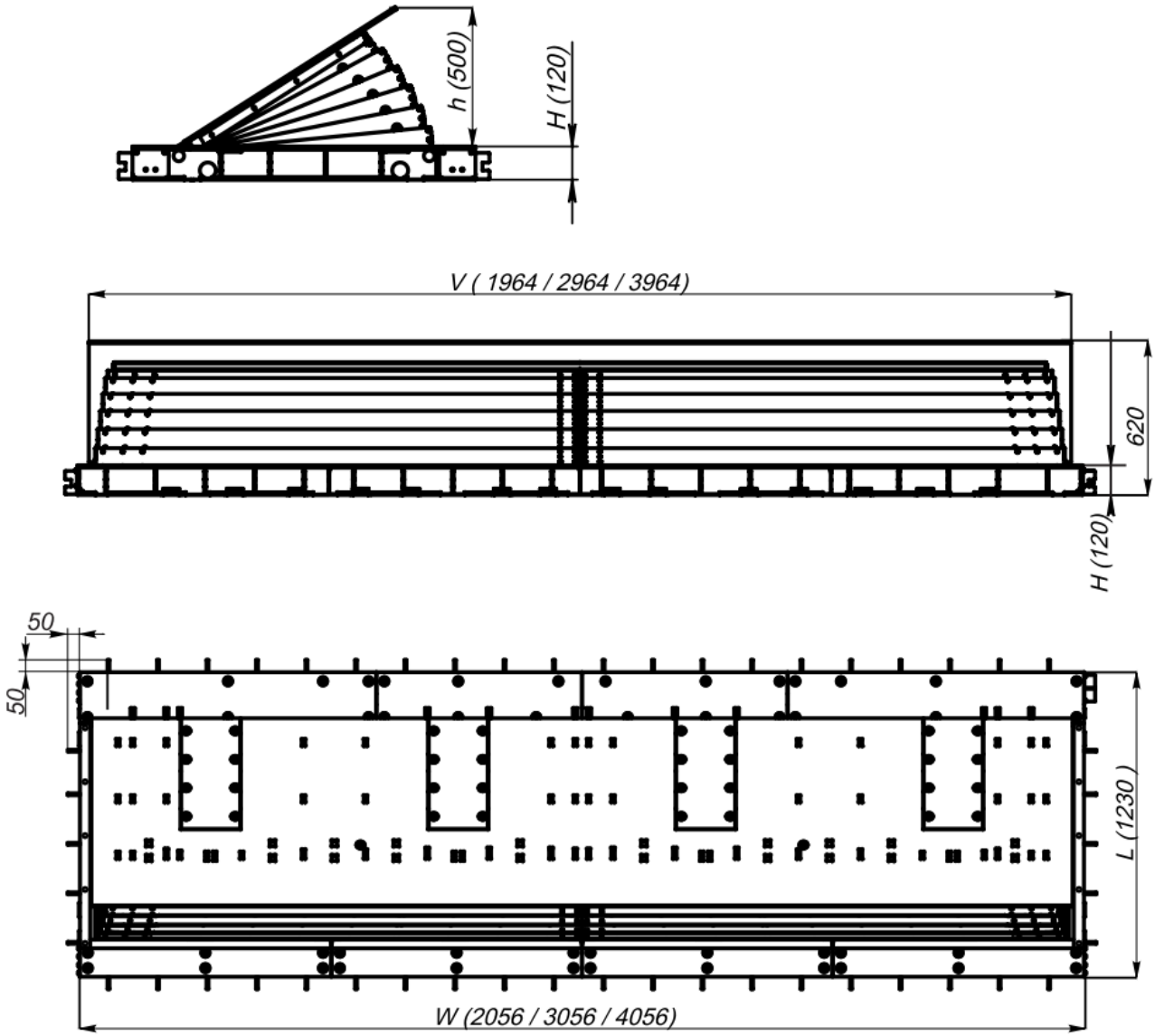
3000 mm Szerokość blokowania

4000 mm Szerokość blokowania

Wymiary części centralnej (wysokość × długość × szerokość):

Wariant	Wymiary części centralnej
2000 mm	120 × 1330 × 2128 mm
3000 mm	120 × 1330 × 3142 mm
4000 mm	120 × 1330 × 4156 mm

Rysunek techniczny przedstawia konstrukcję i wymiary montażowe podziemnej blokady drogowej BD-59 M30.



Kliknij rysunek, aby powiększyć. Kliknij ponownie, aby zamknąć.

Ważne: podane wymiary dotyczą części centralnej w wersji montowanej na równo z jezdnią. Przed wykonaniem zabudowy należy zweryfikować wymagania fundamentowe, odwodnienie i rozmieszczenie instalacji hydraulicznej.

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

MONTAŻ

PPHU HERZ | Otwock

Profesjonalne systemy zabezpieczeń i ochrony obiektów

Kompleksowe doradztwo, projektowanie i montaż rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo terenów prywatnych, firmowych, przemysłowych oraz obiektów wymagających szczególnej ochrony.

Bezpieczeństwo dopasowane do potrzeb obiektu

PPHU HERZ z Otwocka zajmuje się doborem, projektowaniem i profesjonalnym montażem systemów zabezpieczeń, w tym rozwiązań antyterrorystycznych i kontroli dostępu pojazdów. Oferujemy indywidualne podejście do każdej inwestycji – od analizy potrzeb i warunków technicznych, przez przygotowanie koncepcji, aż po realizację prac montażowych.

Zakres rozwiązań obejmuje między innymi **słupki zabezpieczające, zapory drogowe, blokady przejazdu, szlabany oraz inne systemy ograniczające nieuprawniony wjazd**. Dobór urządzeń i konfiguracji zależy od przeznaczenia obiektu, oczekiwanego poziomu ochrony oraz możliwości technicznych miejsca instalacji.

Kompleksowa obsługa inwestycji

01 / Doradztwo

Analiza potrzeb, warunków lokalnych i dobór odpowiednich rozwiązań zabezpieczających.

02 / Projektowanie

Opracowanie koncepcji rozmieszczenia i sposobu działania systemów ochrony.

03 / Montaż

Profesjonalna instalacja słupków, zapór i pozostałych urządzeń zabezpieczających.

04 / Uruchomienie

Sprawdzenie działania zamontowanych rozwiązań i przekazanie informacji o ich obsłudze.

Zapytaj o dobór i montaż zabezpieczeń

Planujesz zabezpieczenie wjazdu, terenu firmy lub obiektu wymagającego podwyższonej ochrony? Skontaktuj się z naszym biurem handlowym. Pomożemy omówić potrzeby inwestycji i możliwości zastosowania odpowiednich rozwiązań.

tel. +48 797 108 180