HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 17:43

Link do produktu: https://napedy24.pl/silownik-do-bram-przesuwnych-roger-g302204-o-wadze-2200-kg-p-4698.html



Siłownik do bram przesuwnych ROGER G30/2204 o wadze 2200 kg

Cena brutto	**3 796,00 zł**
DOSTĘPNOŚĆ	Dostępny Produkt dostępny w naszym sklepie.
CZAS WYSYŁKI	**2-3 dni**
NUMER KATALOGOWY	**(4698)**
KOD PRODUCENTA	**G30/2204**
PRODUCENT	**ROGER**
PRODUCENT	**ROGER**
KOMPLETACJA	**SIŁOWNIK**
WAGA BRAMY	**2200 kg**
CYKL PRACY	**50%**
PRĘDKOŚĆ OTWIERANIA	**NORMALNA**
ENKODER	**TAK**
WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY	**MAGNETYCZNY**
ZASILANIE SILNIKA	**230V**

OPIS PRODUKTU

G30/2204 ROGER Siłownik do bram przesuwnych

- Ciężar bramy max 2200 kg
- Przekładnia ze stopów metali bez plastiku, bez teflonu, bez nylonu
- Wyłączniki magnetyczne
- Rozblokowanie napędu zabezpieczone kluczem spersonalizowanym
- Centrala sterująca z wyświetlaczem LED’owym
- Zarządzanie enkoderem optycznym
- Łagodny start i spowalnianie

Nowość w naszej ofercie - napęd do bram przesuwnych ROGER G30/2204, wyposażony w silnik asynchroniczny o napięciu 230 V AC. Ten silny i niezawodny napęd został zaprojektowany do obsługi bram o maksymalnym ciężarze do 2200 kg. Dzięki przekładni ze stopów metali, bez użycia plastiku, teflonu czy nylonu, zapewnia niezrównaną trwałość i wydajność. Dodatkowo, napęd wyposażony jest w wyłączniki magnetyczne oraz system rozblokowania zabezpieczone kluczem spersonalizowanym, co zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo.

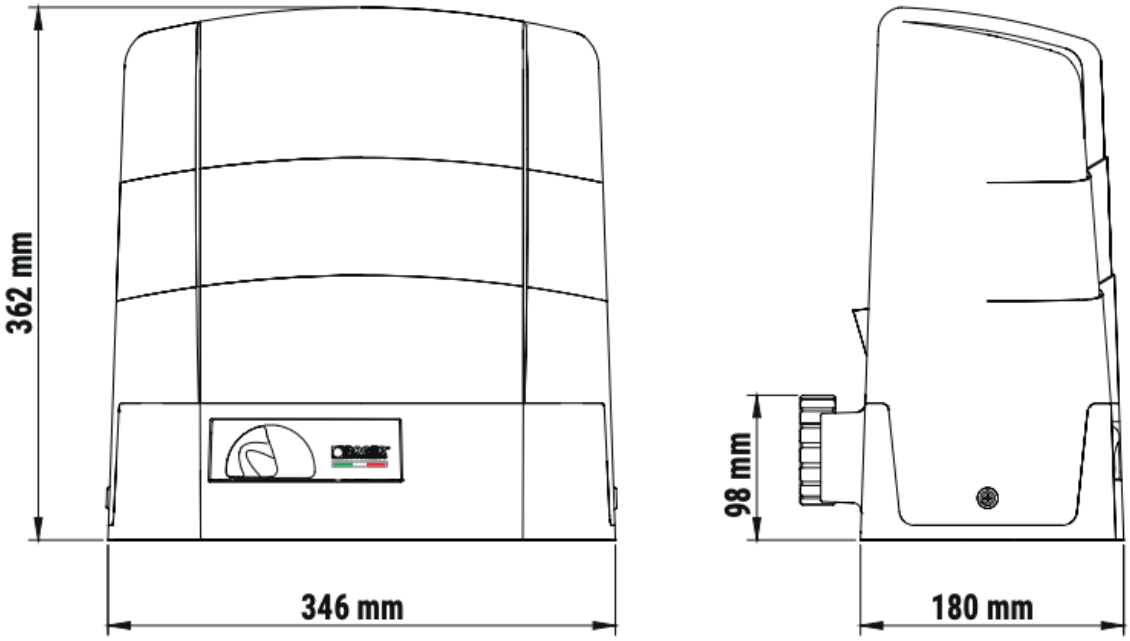
Centrala sterująca z wyświetlaczem LED’owym oraz zarządzanie enkoderem optycznym sprawiają, że obsługa napędu jest intuicyjna i precyzyjna. Dzięki łagodnemu startowi i spowalnianiu, brama otwiera się i zamyka płynnie, eliminując nagłe szarpnięcia i wpływając korzystnie na jej żywotność. Moc znamionowa wynosząca 580 W oraz siła ciągu 1500 N gwarantują, że napęd ROGER G30/2204 sprosta nawet najbardziej wymagającym warunkom eksploatacyjnym. Wybierz jakość i niezawodność - wybierz napęd ROGER do swojej bramy!

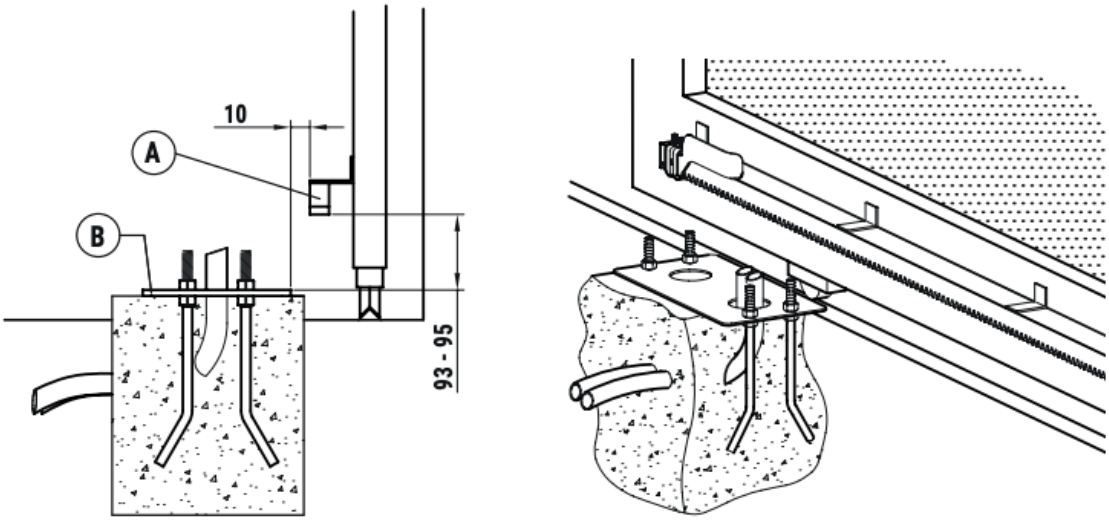
DANE TECHNICZNE

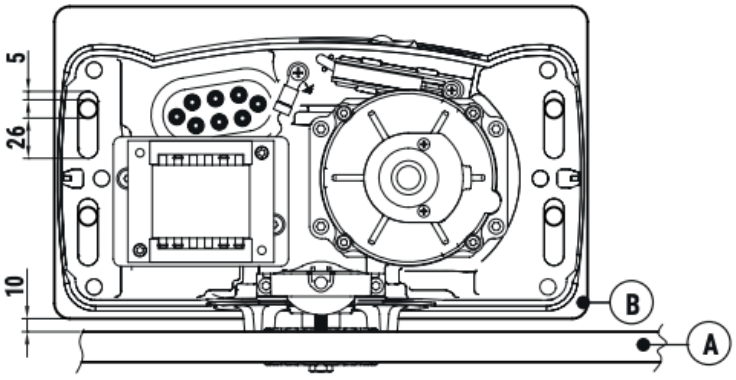
DANE TECHNICZNE

	G30/1804	G30/2204
Maksymalny ciężar bram	1800 kg	2200 kg
Zasilanie sieciowe	230V AC - 50 Hz	
Zasilanie silnika	230V AC - 50 Hz	
Moc znamionowa	520 W	580 W
Użytkowanie	50,00%	
Siła	1200 N	1500 N
Temperatura pracy	-20°C / +55°C	
Stopień ochrony	IP43	
Typ motoreduktora	Nieodwracalny	
Prędkość	9,5 m/min (0.16 m/s)	
Ochrona termiczna silnik	150 C	
Kondensator	18 uF	
Wyłączniki krańcowe	Magnetyczne	
Centrala sterująca (wbudowana)	H70/104AC	
Enkoder	optyczny	
Moduł koła zębatego zewnętrznego	Z17/mod.4	
Wymiary (L x W x H)	346 x 180 x 362	
Waga produktu zapakowanego	19,4 kg	20,6 kg

WYMIARY


362 mm
346 mm
98 mm
180 mm

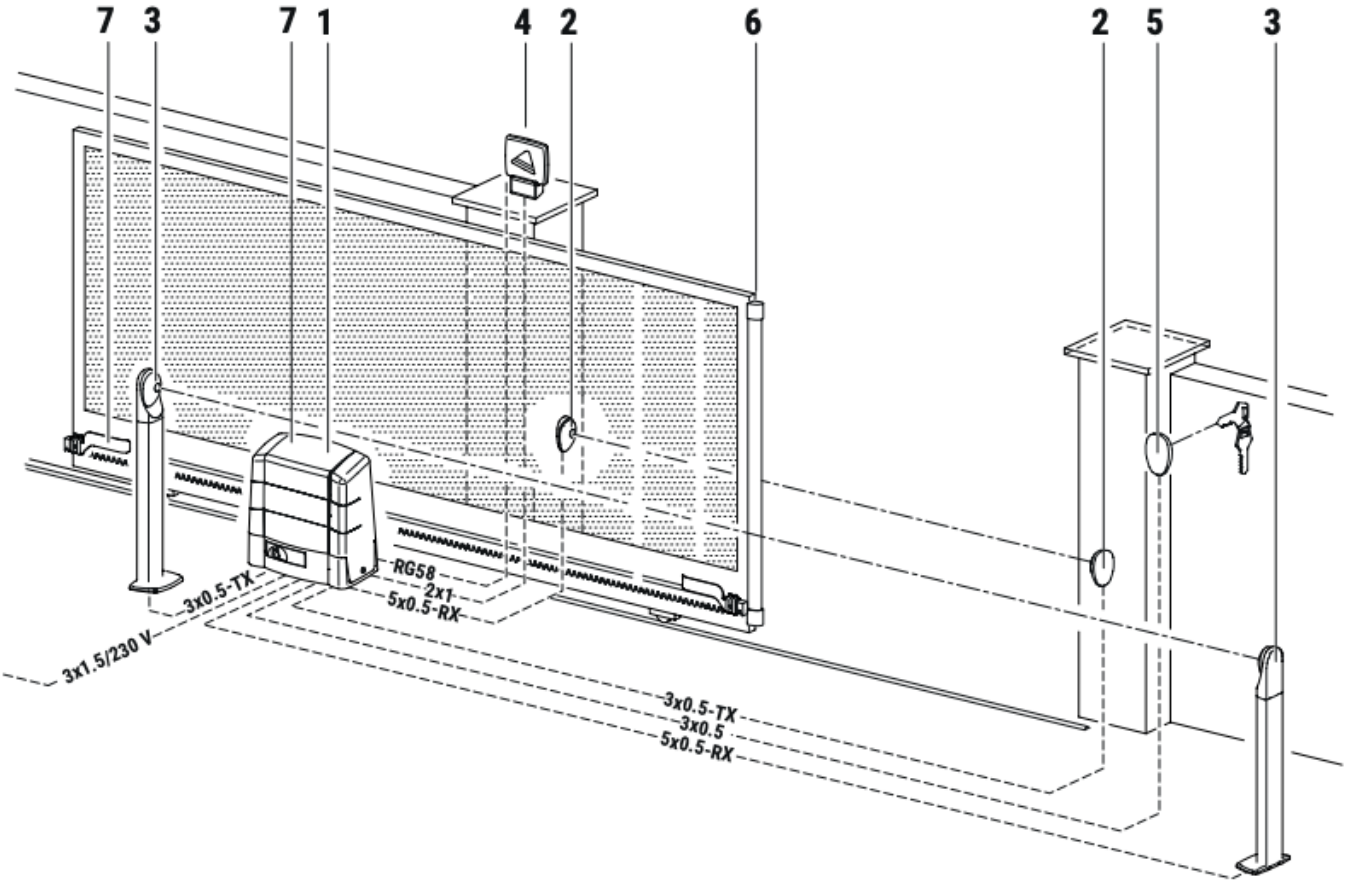

10
A
B
93 - 95


5
26
10
B
A

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

PRZYKŁADOWA INSTALACJA



1	BG30 / G30 ROGER siłownik
2	F4ES/F4S – TX, F4ES/F4S – RX ROGER fotokomórki
3	F4ES/F4S – TX, F4ES/F4S – RX ROGER fotokomórki
4	FIFTHY/24 ROGER Lampa ostrzegawcza z anteną
5	R85/60 H85/TTD – H85/TDS ROGER – przełącznik kluczykowy
6	Listwa bezpieczeństwa ROGER
7	Radioodbiornik CS/RX ROGER

ROGER

ROGER

OSOBY I POMYSŁY

Działalność firmy Roger Technology od początku opiera się na wartości, jaką są osoby pełne innowacyjnych
pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać
w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się wielka zmiana dająca początek
wielkiej przyszłości.

DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

W naszym języku tłumaczymy słowo „doświadczenie” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie
ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów
i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy oczekują
produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.



DOSKONAŁE SUROWCE

Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź
i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane
w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki
w naszej firmie.



TECHNOLOGIA PRODUKCJI

W Roger Technology cała wewnętrzna obróbka opiera
się na najlepszych - dzięki najnowszej technologii - liniach
produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element,
dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny
zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele
oraz wszystkie etapy realizacji

produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.



MONTAŻ WEWNĘTRZNY

Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski - zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje, montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.



CYFROWY SILNIK BRUSHLESS

Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik cyfrowy brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia superintensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich funkcji sterowania i bezpieczeństwa napędu.



NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI

Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych przekaźników, dzięki rewolucyjnemu systemowi kwadrantowemu z tranzystorami MOSFET oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych

w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu ruchami napędu.



PASJA DO MECHANIKI

Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na wysokiej jakości łożyskach, a następnie wprowadzane do dokładnie obrobionych gniazd, aby zapewnić idealne dopasowanie między osiami.









Roger Technology to producent, który stawia na nowe rozwiązania technologiczne, dlatego też jego automatyka bramowa i szlabany są o najwyższej możliwej jakości na rynku. Jako pierwsza firma na rynku dostosowała silniki bezszczotkowe do automatyki do bram i szlabanów, stając się tym samym absolutnym pionierem technologii Brushless w branży.

O wyjątkowości produktów Roger Technology świadczą:

- silniki bezszczotkowe BRUSHLESS do superintensywnej, ciągłej eksploatacji,
- 100% włoska, precyzyjna mechanika wykonana ze stali, żeliwa i brązu,
- solidne, ciche, skrojone na miarę XXI wieku automaty,

- napędy w wersji High Speed,
- bardzo niski pobór energii oraz ograniczenie użycia plastiku, teflonu i nylonu w procesie produkcji,
- kierowanie się ekologią i odpowiedzialnością społeczną w swojej działalności

Dla Roger Technology najistotniejsze jest zaangażowania ludzi, otwarcie umysłu na innowacje i nowe pomysły, dążenie do perfekcji, stałe zwracanie uwagi na jakość produktów.



ABSOLUTNIE PIERWSI W ZASTOSOWANIU BRUSHLESS

Rewolucyjny silnik bezszczotkowy z 12 unikatowymi cechami.
Technologia, która zapewnia maksymalną wydajność przy

mniejszym zużyciu energii niż inne silniki

BEZSZCZOTKOWY SILNIK TRÓJFAZOWY BRUSHLESS



Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment obrotowy, a jednocześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez trójfazowy układ napięcia

o przebiegu sinusoidalnym.

STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU



Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu 24 V/36V DC, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.

CYFROWA CISZA SILNIKA



Olbrzymie znaczenie ma całkowity, lub prawie całkowity brak jakichkolwiek dźwięków wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.

SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI



Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką:

PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I SPWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ PŁYNNOŚCIĄ



Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza

BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII



Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością

nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, pozostaje on stale chłodny, pomimo wielu dni użytkowania.

idealne, eleganckie ruchy ze stałą siłą i momentem obrotowym w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalnebezpieczeństwo oraz możliwość zmiany prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie spowolnieniem i przyspieszeniem.

superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując niski poziom zużycia i poboru energii.

WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA

Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika, definiując w prosty sposób moment brotowy silnika, czułość, czas i skok inwersji. Wszystko to z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.

WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY



Silnik BRUSHLESS z niezwykle rozwiniętym, natywnym enkoderem cyfrowym, umożliwia zarządzanie sterowaniem napędu w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.

BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ



Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również w przypadku krótszych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej, zapewniając dużo więcej manewrów w

porównaniu z obecnymi, tradycyjnymi technologiami.

SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA



Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz wydajności sięgającej 99%. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.

PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO



A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii SENSORLESS lub SENSORED, dostępnej w zależności od rodzaju napędu.

WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA NA POTRZEBY SILNIKA



Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać maksymalne osiągi silnika. Wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.



HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl



SZYBKI

SERIA BRUSHLLESS HIGH SPEED

Szybka cyfrowa przyszłość

SZYBKOŚĆ	*ZARZĄDZANIE*	*KONTROLA*	*BEZPIECZEŃSTWO*
100% SZYBSZY W PORÓWNANIU DO KONKURENCYJ	PRĘDKOŚCIĄ OTWIERANIA I ZAMYKANIA	PRZYZPIESZENIEM I SPOWALNIANIEM	PUNKTOWI SPOWALNIANIA I ZWIĄZANEJ Z

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

NYCH ROZWIĄZAŃ

PRZY OTWIERANIU I ZAMYKWANIU

NIM PRĘDKOŚCI ORAZ BEZKOMPROMISO WEMU WYKRYWANIU PRZESZKÓD



BM30



BH30



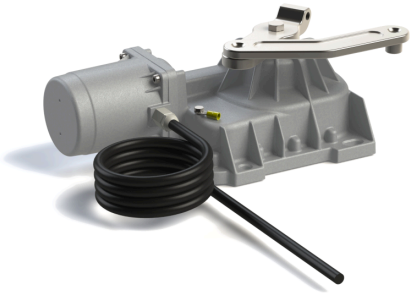
BG30



TW90



SLED



BR21



AYRON





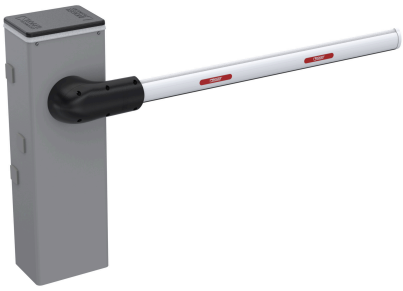
HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

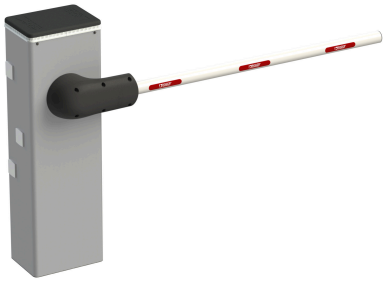
tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

BE20



SMARTY





BIONIK4

BIONIK1PE

BIONIK1PC

MONTAŻ

Istnieje możliwość montażu urządzania przez profesjonalnego instalatora produktów **ROGER**.

W przypadku chęci poznania szczegółów montażu prosimy o kontakt z naszym biurem handlowym:

tel. +48 797108180

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl







