HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 15:39

Link do produktu: https://napedy24.pl/silownik-hydrauliczny-do-bram-skrzydlowych-4m-230-v-faac-400-sb-p-714.html



Siłownik hydrauliczny do bram skrzydłowych 4m 230 V FAAC 400 SB

Cena brutto	**4 023,99 zł**
DOSTĘPNOŚĆ	Dostępny Produkt dostępny w naszym sklepie.
CZAS WYSYŁKI	**2-3 dni**
NUMER KATALOGOWY	**104206**
KOD PRODUCENTA	**104206**
PRODUCENT	**FAAC**
KOMPLETACJA	**SIŁOWNIK**

OPIS PRODUKTU

Napęd hydrauliczny do bram skrzydłowych 4m FAAC 400 SB do zastosowań półprzemysłowych i przemysłowych.
Siłownik nie posiada blokady hydraulicznej i dlatego wymaga zastosowania zamka elektromagnetycznego.

BOGATY WYBÓR ROZWIĄZAŃ
FAAC 400 występuje w 7 różnych modelach, z lub bez blokady hydraulicznej i zaprojektowany jest do napędzania bram o długości skrzydła nawet do 7 m.
Wszystkie modele serii 400 są łatwe w montażu i mogą obsługiwać bardzo ciężkie bramy w tym bramy przemysłowe o bardzo dużej intensywności użytkowania.

Charakterystyka techniczna 400 SB:

- Napięcie zasilania 220-240 V AC 50/60 Hz
- Rodzaj silnika Asynchroniczny, jednofazowy
- Maks. pobór mocy 220 W
- Maks. siła ciągu 6200 N (*)
- Maks. prędkość liniowa (tłoka) 10 mm/sek. (*)
- Wydajność pompy 1 l/min (*)
- Użyteczny skok roboczy 270 mm
- Maks. kąt otwarcia skrzydła 125°
- Temperatura otoczenia podczas pracy -20°C ÷ + 55°C
- Zabezpieczenie termiczne 120°C
- Stopień ochrony IP55
- Ciężar urządzenia 8,6 kg
- Częstotliwość użytkowania 70 cykli/godzinę
- Maks. szerokość skrzydła 4,00 m (z zamkiem elektromagnetycznym)
- Rodzaj oleju FAAC HP
- Wsporniki montażowe Wspornik tylny (do słupka) do przyspawania/przykręcenia - wspornik przedni (do skrzydła) do przyspawania
- Wymiary urządzenia (DxGxW) 1034x85x119 mm
- Centrala sterująca Brak

(*) dane odnoszą się do zasilania napięciem 230 V AC 50 Hz

Opakowanie zawiera: napęd hydrauliczny, akcesoria montażowe, kondensator rozruchowy 8 uF/400 V, klucz do rozblokowania napędu.