

Link do produktu: <https://napedy24.pl/slupek-antyterrorystyczny-automatyczny-hormann-a-275m501200-e-led-efo-stal-malowana-p-5762.html>



# Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M50-1200 E LED EFO stal malowana

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| NUMER KATALOGOWY | A 275-M50-1200 E LED EFO |
| KOD PRODUCENTA   | 4515901                  |
| PRODUCENT        | HÖRMANN                  |

## OPIS PRODUKTU

### Słupek antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M50-1200 E z certyfikatem

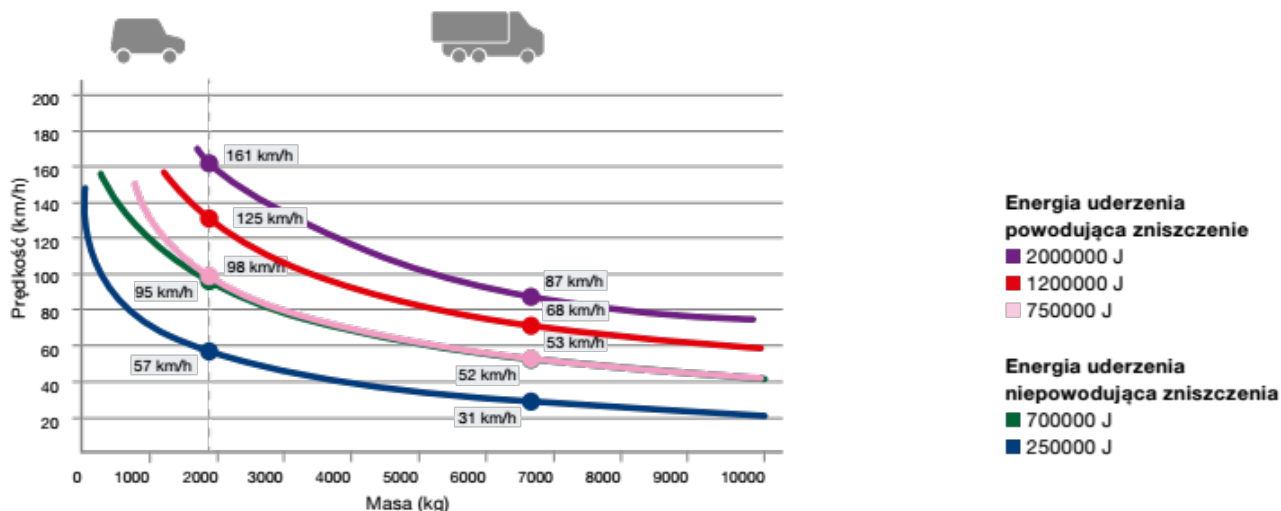
**EFO** emergency function to quickly raise the bollard (in approx. 1.5 s) - tryb awaryjnego opuszczania

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie. Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

### Słupki automatyczne typu E z bezszczotkowym napędem elektromechanicznym

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Nie wymagają częstej konserwacji ani kontroli komponentów układu hydraulicznego, ciśnienia i poziomu oleju
- Przyjazne dla środowiska – spełniają surowe wymogi środowiskowe
- Łatwe w serwisowaniu dzięki zastosowaniu niemal niezużywającego się bezszczotkowego silnika 230 V i niewielkiej liczbie komponentów napędu
- Niski poziom wibracji i hałasu podczas pracy cylindra dzięki funkcji łagodnego rozruchu i zatrzymania
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)



| DANE TECHNICZNE SŁUPKA HORMANN A 275-M50-1200 E                                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Średnica                                                                         | 271 mm           |
| Wysokość                                                                         | 1200 mm          |
| Prędkość podnoszenia                                                             | 20 cm/s          |
| Prędkość opuszczania                                                             | 20 cm/s          |
| Klasa odporności na obciążenia wg EN 124                                         | D400 (40 ton)    |
| Manualne opuszczanie w razie awarii zasilania                                    | ●                |
| Automatyczne opuszczanie w razie awarii zasilania (z wykorzystaniem akumulatora) | ○                |
| Funkcja awaryjnej obsługi EFO                                                    | ○                |
| Napęd elektromechaniczny                                                         | ●                |
| Liczba uruchomień (ok. na dobę)                                                  | 2000             |
| Całkowita liczba uruchomień (maks. żywotność)                                    | 3000000          |
| Certyfikat wg                                                                    | M50, K12, PAS68  |
| Zgodność z                                                                       | IWA14-1          |
| Energia uderzenia powodująca zniszczenie                                         | 2000000 J        |
| Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia                                      | 700000 J         |
| Zakres temperatur                                                                | -40 °C - +70 °C* |

\* W temperaturach poniżej -10 °C polecamy zastosowanie opcjonalnego ogrzewania.

● wyposażenie standardowe ○ wyposażenie opcjonalne

American Certification  
DOS SD-SDT - 02.01  
Wydany przez Texas  
Transportation Institute  
The Texas A&M University  
System, Texas U.S.A

Certification PAS68:2013

Wydany przez Aisico srl

Crash test Center, Pereto  
(Aq) - Włochy

#### Test zderzeniowy - klasa K12

Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia: 1679012 J

#### Test zderzeniowy - specyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia: 1851852 J

#### Test zderzeniowy - klasa K4

Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 50 km/h

#### Test zderzeniowy - specyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t  
Prędkość: 50 km/h

Energia uderzenia: 655864 J

Energia uderzenia: 723380 J

Certification ASTM F2656-07  
Wydany przez at Karco  
Engineering, LLC.  
Automotive Research Center,  
Adelanto CA, U.S.A.

Certification IWA14-1:2013  
Wydany przez Aisico srl  
Crash test Center, Pereto  
(Aq) – Włochy

**Test zderzeniowy -  
klasa M50**

Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia: 1679012 J

**Test zderzeniowy -  
specyfikacja  
IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t  
Prędkość: 50 km/h  
Energia uderzenia: 694444 J

**Test zderzeniowy -  
klasa M30**

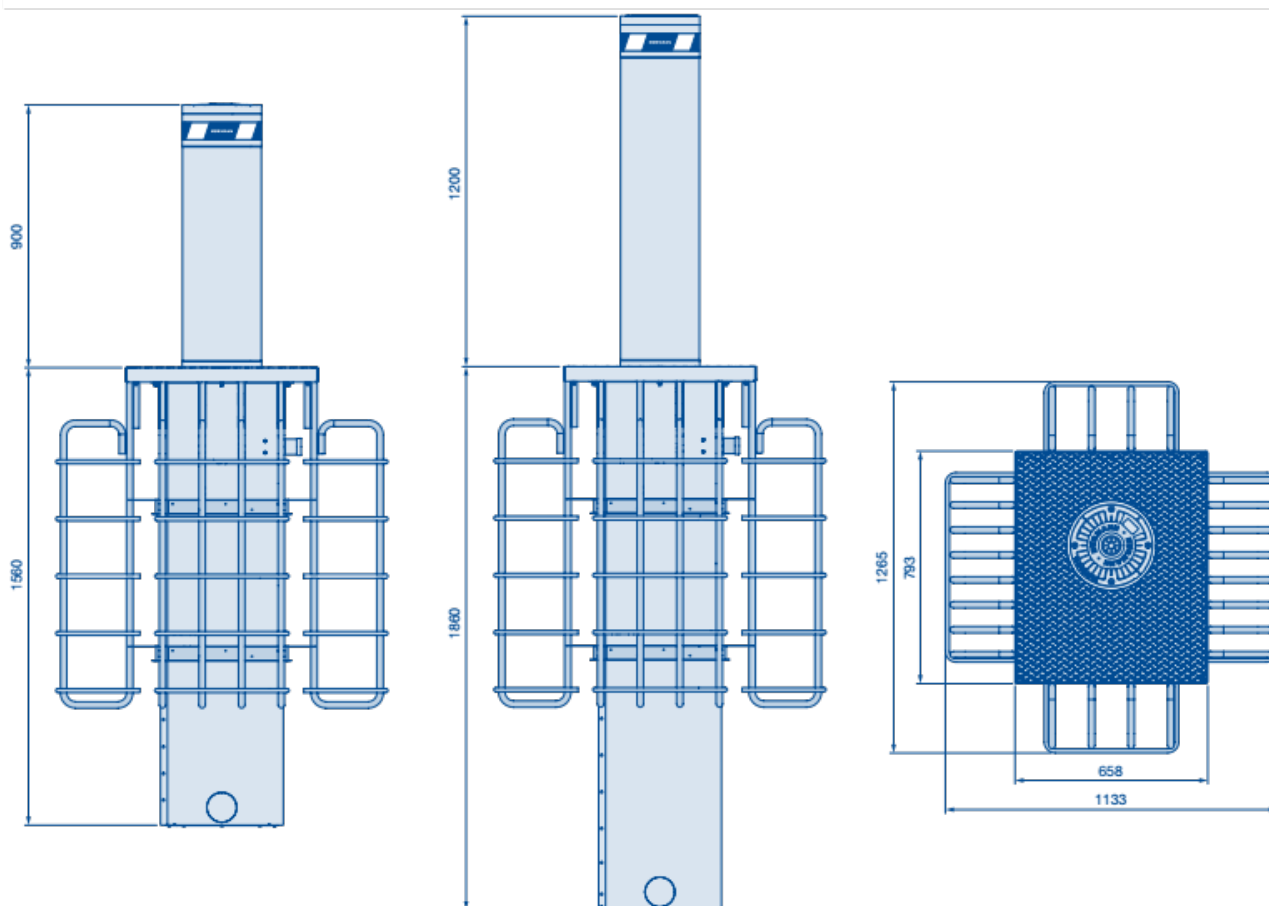
Masa pojazdu: 6,8 t  
Prędkość: 50 km/h  
Energia uderzenia: 655864 J

**Test zderzeniowy -  
specyfikacja  
IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t  
Prędkość: 80 km/h  
Energia uderzenia: 1777778 J

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach  
Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

| Poprzednia metoda<br>badania<br>Stany Zjednoczone | Obecna metoda<br>badania<br>Stany Zjednoczone | Obecna metoda<br>badania<br>Wielka Brytania | Obecne metody<br>badań<br>międzynarodowe |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| K4                                                | M30                                           | PAS68                                       | IWA14                                    |
| K12                                               | M50                                           | PAS68                                       | IWA14                                    |



## Wypożyczenie opcjonalne



### Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



### Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



### Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



### Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



### Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka

**Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.**

**Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.**

---

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: [biuro@herz.waw.pl](mailto:biuro@herz.waw.pl)

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: [biuro@herz.waw.pl](mailto:biuro@herz.waw.pl)