

Link do produktu: <https://napedy24.pl/tripod-bastion-twin-m-bramka-obrotowa-dwukierunkowa-podwojna-p-5192.html>



TRIPOD BASTION TWIN M Bramka obrotowa dwukierunkowa Podwójna

CZAS WYSYŁKI	2-3 DNI
NUMER KATALOGOWY	TRIPOD BASTION TWIN M
KOD PRODUCENTA	10006

OPIS PRODUKTU

Bramka obrotowa TRIPOD BASTION TWIN M Podwójna

BASTION to bramka która skutecznie utrzymuje bezpieczną kontrolę wejścia na teren stadionu, fabryki, instytucji, itp.Prosta ale elegancka konstrukcja sprawia że bramka pasuje do każdego miejsca. Elektromechaniczna funkcja antypaniczna zapewnia funkcjonalność ręcznego zabezpieczenia przed awarią.

Zalety bramki:

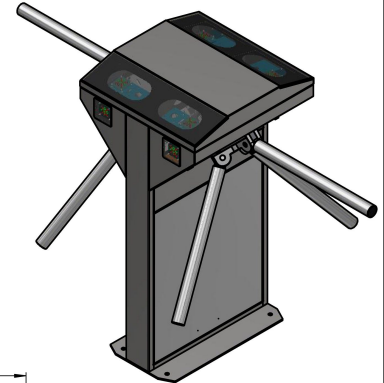
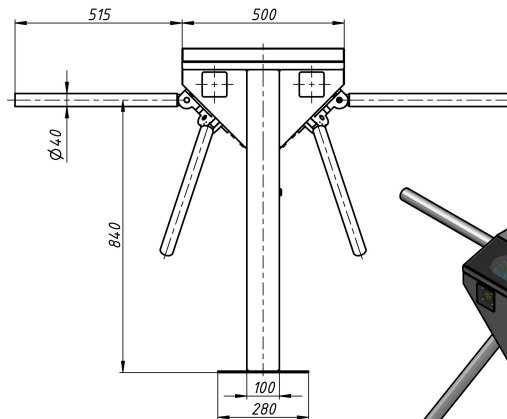
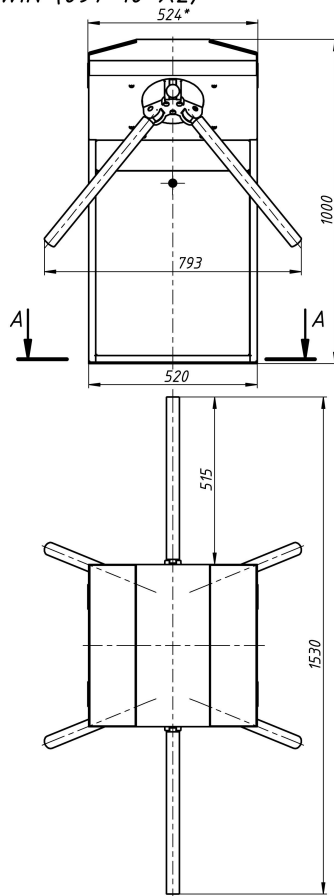
- Zbudowana ze Stali nierdzewnej szczotkowanej AISI 304
- Opadające ramiona anty panika
- Sygnalizacja diodowa – piktogramy
- Servo napęd_ wspomaganie przejścia
- Praca dwukierunkowa; wejście- wyjście
- Sygnalizacja dźwiękowa bramki
- Podłączenie kontroli dostępu
- Podłączenie foto kontroli
- Podłączenie RCP
- Podgrzewacz w przypadku montażu bramki na zewnątrz
- Podłączenie alkomatu

- Podłączenie kamery
- Sygnał błędu
- Podtrzymywanie napięcia w przypadku zaniku napięcia – zasilacz buforowy
- Akumulator 7 V
- Sygnał antypaniki –ALARM
- Detekcja przejścia
- Kalibracja ramienia –magnetyczna
- Pulpit sterowniczy
- Pilot bezprzewodowy
- Temp. pracy; – 25 do + 40 C
- IP 42; 65
- OPCJE STALI ; AISI 304; AISI 316; OCYNK; MALOWANIE PROSZKOWE

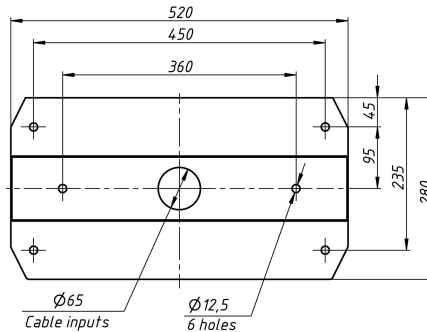
Dane Techniczne TRIPOD BASTION TWIN M	
WYSOKOŚĆ	793 MM
DŁUGOŚĆ	1530 MM
SZEROKOŚĆ	1000 MM
RAMIĘ	500 MM
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	600 MM
WAGA	50 KG
OBUDOWA	Stal nierdzewna szlifowana Stal nierdzewna polerowana Stal malowana proszkowo
NAPĘD	Servo napęd dwukierunkowy z anty Panic, opadanie ramion,
ZASILANIE	Wbudowany zasilacz buforowy 12 V – podtrzymywanie napięcia
NAPIĘCIE	24 ± 3 V
POBÓR MOCY	50 W
IŁOŚĆ PRZEJŚĆ	25 os./min
TEMP. PRACY	-22 +50
ZALETY	Opadanie ramion Sygnalizacja dźwiękowa Praca dwukierunkowa Podłączenie alkomatu Podłączenie kamery Sygnał błędu Akumulator 7 V Sygnał antypaniki

Detekcja przejścia
 Sprzęgło przeciążeniowe
 Piktogram – sygnalizacja
 diodowa przejścia
 Servo napęd, wspomaganie
 przejścia
 Blokada mechaniczna brak
 Blokada servo napędu
 Waga – 50 kilo
 Kalibracja ramienia
 –magnetyczna
 Pulpit sterowniczy
 Pilot bezprzewodowy

BASTION-M TWIN (097-10-X2)



A-A (1:5)



Формат А3