

Link do produktu: <https://napedy24.pl/tripod-skull-sw-bramka-obrotowa-dwukierunkowa-p-5190.html>



TRIPOD SKULL-SW Bramka obrotowa dwukierunkowa

CZAS WYSYŁKI	2-3 DNI
NUMER KATALOGOWY	TRIPOD SKULL-SW
KOD PRODUCENTA	10004

OPIS PRODUKTU

Bramka obrotowa TRIPOD SKULL-SW

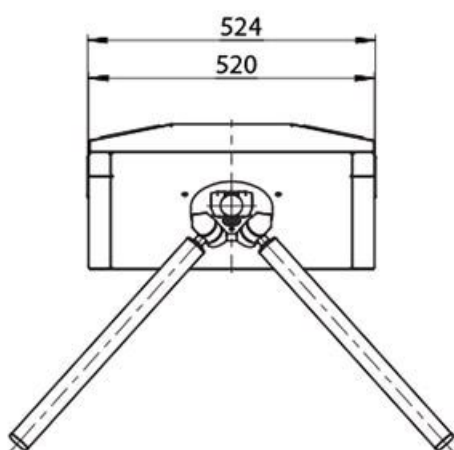
Bramka wyposażona w napęd umożliwiający wspomaganie przejścia. Głównym jej celem jest kontrolowanie kierunku ruchu pieszego na stokach narciarskich, w bankach, biurach, sklepach, stacjach benzynowych, fitness klubach. Bramka ma nowoczesny wygląd, co jest jej dodatkowym atutem. W standardzie pilot gratis.

Zalety bramki:

- Zbudowana ze Stali nierdzewnej szczotkowanej AISI 304
- Opadające ramiona anty panika
- Sygnalizacja diodowa – piktogramy
- Servo napęd_ wspomaganie przejścia
- Praca dwukierunkowa; wejście- wyjście
- Sygnalizacja dźwiękowa bramki
- Podłączenie kontroli dostępu
- Podłączenie foto kontroli
- Podłączenie RCP
- Podgrzewacz w przypadku montażu bramki na zewnątrz
- Podłączenie alkomatu
- Podłączenie kamery
- Sygnał błędu
- Podtrzymywanie napięcia w przypadku zaniku napięcia – zasilacz buforowy
- Akumulator 7 V
- Sygnał antypaniki –ALARM
- Detekcja przejścia
- Kalibracja ramienia –magnetyczna
- Pulpit sterowniczy
- Pilot bezprzewodowy
- Temp. pracy; - 25 do + 40 C
- IP 42; 65
- OPCJE STALI ; AISI 304; AISI 316; OCYNK; MALOWANIE PROSZKOWE

Dane techniczne TRIPOD SKULL-SW	
WYSOKOŚĆ	250 MM
DŁUGOŚĆ	250 MM + 500 MM RAMIĘ
SZEROKOŚĆ	524 MM
RAMIĘ	500 MM, opadanie ramion, stal nierdzewna polerowana
PRZEJŚCIE	600 MM

WAGA	15 KG
OBUDOWA	Stal nierdzewna szlifowana Stal nierdzewna polerowana Stal malowana proszkowo
NAPĘD	Servo napęd dwukierunkowy z anty Panic, opadanie ramion,
ZASILANIE	Wbudowany zasilacz buforowy 12 V – podtrzymywanie napięcia
NAPIĘCIE	24 ± 3 V
POBÓR MOCY	50W
IŁOŚĆ PRZEJŚĆ	Mechaniczny: 25 os./min
TEMP. PRACY	-22 +50
OCHRONA	IP 41 IP 65
ZALETY	Opadanie ramion Sygnalizacja dźwiękowa Praca dwukierunkowa Podłączenie alkomatu Podłączenie kamery Sygnał błędu Akumulator 7 V Sygnał antypaniki Detekcja przejścia Sprzęgło przeciążeniowe Piktogram – sygnalizacja diodowa przejścia Servo napęd, wspomaganie przejścia Blokada mechaniczna brak Blokada servo napędu Waga – 25 kilo Kalibracja ramienia – magnetyczna Pulpit sterowniczy Pilot bezprzewodowy



A →

