HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 16:18

Link do produktu: https://napedy24.pl/zapora-antyterrorystyczne-ozak-hrb-road-blocker-p-4981.html



Zapora antyterrorystyczne OZAK HRB ROAD BLOCKER

NUMER KATALOGOWY	**4981**
KOD PRODUCENTA	**HRB ROAD BLOCKER**
PRODUCENT	**OZAK**

OPIS PRODUKTU

Zapora antyterrorystyczne OZAK HRB ROAD BLOCKER

Słupki antyterrorystyczne OZAK to wysokiej klasy produkty zapewniające najwyższe bezpieczeństwo w dziedzinie kontroli dostępu.

Zasilanie	W standardzie silnik 380V AC 3-fazowy 50/60 Hz, 3,3-5,5 kW (w zależności od wielkości blokady). Opcjonalnie. 220V, 110 V 1-fazowy 50/60 Hz; lub 24 V DC (tylko w niektórych modelach / rozmiarach).
Akcesoria zasilające	Zasilacz 24V DC i sterownik PLC umieszczony jest w szafie zasilacza. Solenoidy 24V DC (Opcja - .12V DC / 220V AC)
Prędkość	Działanie standardowe ~ 2,5 - 6 sek. (wznosi się / schodzi) (w zależności wymiarów). Awaryjne podnoszenie (do góry) za pomocą opcjonalnego akumulatora hydraulicznego ~ 1,5 sek.
Poziom ochrony (IP)	IP 55 - zasilacz hydrauliczny, IP 67 - Elektronika (opcjonalnie), ochrona z obudową / skrzynką, IP 68 - Tłok hydrauliczny
Odporność na uderzenie / zniszczenie	M50 P1 (K-12), ASTM 2656-07
Odporność na obciążenie osi	50T
Cylinder hydrauliczny	Wytrzymały, uszczelniony proszkowo elektrostatyczny cylinder hydrauliczny. Modele o szerokości 1-4 metrów zawierają pojedynczy tłok. (Wersje z podwójnym tłokiem są opcjonalnie dostępne dla modeli o szerokości 3,5 i 4 metrów). Modele o szerokości od 4,5 do 6,5 metra zawierają podwójne tłoki. Zespół cylindra wyposażony jest w zawór bezpieczeństwa przed wyciekiem i uszkodzeniem węża
Jednostka hydrauliczna	Wzmocniona pompa przemysłowa, 40-120 litrów pojemności zbiornika oleju z magnetycznym kolektorem metalu i filtrem cząstek. Wbudowany czujnik poziomu oleju i temperatury. Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju. Ciśnienie 70-80bar; maksymalne ciśnienie robocze wynosi 120 barów. 10 mt R2 (pleciona siatka z podwójnego drutu) wzmocniony wąż hydrauliczny.
Funkcjonalność	Wejścia / wyjścia czujników Dół, Góra, Awaria i zewnętrznych (np. Detektor pętli, Detektor wiązki, Sygnalizacja, pilot zdalnego sterowania itp.). System ostrzega sygnałem

	dźwiękowym podczas opuszczania i podnoszenia. Głośne wyjście syreny w przypadku alarmu lub sytuacji awaryjnej. Można go obniżyć lub podnieść automatycznie w przypadku zagrożenia (preferencje użytkownika). Można go obniżyć i podnieść ręcznie w przypadku awarii zasilania lub podczas konserwacji; funkcja ręcznego rozładowania. Automatyczny tryb podnoszenia (opcjonalnie z synchronizowanym detektorem pętli) słupka po przejechaniu pojazdu. Zatrzymywanie blokady zarówno w górnej jak i dolnej pozycji.
Zasilacz	Silnik, pompa hydrauliczna i zawory elektromagnetyczne znajdują się w łatwo dostępnym ocynkowanym ogniowo i elektrostatyczny malowana proszkowo obudowa z wbudowaną pokrywą zamka. (Opcjonalnie obudowa ze stali nierdzewnej) Wymiary szafy: 1000 x 570 x 1200 mm (szer. X dł. X wys.).
Konstrukcja podziemna	Wszystkie części są zabarwione farbą przemysłową z dwoma komponentami. Struktura profilu w kształcie litery U zapewnia maksymalną wytrzymałość. Bloker i obudowa są tak zaprojektowane, aby jak najefektywniej pochłonąć siłę uderzenia pojazdu
Konstrukcja naziemna	Wszystkie części są zabarwione farbą przemysłową z dwoma komponentami. Konstrukcja jest estetycznie i funkcjonalnie zakończona paskami odblaskowymi i znakami ostrzegawczymi. System zawiasów został specjalnie zaprojektowany, aby uzyskać spłaszczoną powierzchnię z górną płytą, dzięki czemu pojazdy mogą przejechać płynnie i cicho. Z pomocą ukrytej funkcji systemu zawiasów podczas ruchu góra / dół szczelina na górnej płycie tylnej blokera i obudowa szafki pozostaje na maksymalnie 2 mm, co zapewnia wysokie bezpieczeństwo podczas ruchu blokady. Zapora została wzmocniona specjalną konstrukcją o grubości 6 mm, Profil w kształcie V, pionowe panele z litej stali oddalone od 350-550 mm wzdłuż szerokości blokera i zmontowane razem z głównym podwoziem dla równomiernego rozłożenia uderzenia. Wszystkie panele absorpcyjne mają specjalny kształt i zawierają uchwyty typu hakowego (zgłoszone do opatentowania 2015/12506) co gwarantuje wysoką odporność na uderzenia i są instalowane w równej odległości od siebie i wspierane przez 4 sztuki solidnych stalowych belek 30x10mm, które dodatkowo wzmacniają konstrukcję. Aby powstrzymać silne uderzenia, przymocowana jest dodatkowa blacha o grubości 6 mm (opcjonalnie 10 mm) do pionowych paneli pochłaniających uderzenie. Na przedniej części zderzakowej znajduje się wymienna blacha stalowa o grubości 3 mm z zaokrąglonym kształtem do absorbowania lekkich uderzeń. Opór powierzchni zderzeniowej z blachy o grubości 6 mm + 3 mm jest równy oporowi o grubości 74 mm dzięki swojej konstrukcji zbudowanej z pionowych, pełnych paneli i zaokrąglonych prętów 30x10mm. Górny panel, w którym przejeżdża pojazd, wykonany jest z antypoślizgowej stali o grubości 10/11 mm, ocynkowanej ogniowo przed pomalowaniem. System przesuwa się w górę i w dół za pomocą zawiasów ze stali nierdzewnej o średnicy 50 mm (przykład: blokada 3 metrów) zawiera 7 sztuk zawiasów ze stali nierdzewnej o średnicy 50 mm). Blokada podnosi się do kąta 45° z poziomu ziemi i jest wyposażona we wbudowane wskaźniki z boku i z przodu Górna pokrywa zapewnia łatwy dostęp do serwisu i

	konserwacji górnej płyty.
Zasilanie awaryjne (opcja)	Akumulator zapewniający ok. 100 ruchów przy pełnym naładowaniu (50 rozłożeń + 50 wsunięć) jest **opcjonalnie** dostępny (minimalna liczba ruchów zmienia się w zależności od liczby słupków systemie).
Układ sterowania	**Sterowanie ręczne** Wyposażony w żółte pudełko IP67 CRM, w tym 3 przełączniki w dół, w górę, stop (opcjonalne działanie awaryjne), może zatrzymać ruch blokera za pomocą polecenia / sygnału pochodzącego z detektora, wyposażone we wbudowane wskaźniki wizualne LED **Kompatybilny z dowolnym systemem kontroli dostępu (przez osoby trzecie).** **Jednostka dodatkowa** Dzięki opcjonalnemu modelowi użytkownicy „RB CONT.UNIT.V.001” mogą monitorować funkcje diagnostyczne \, dostęp przez LAN, protokoły RS485. System jest umieszczony w metalowej szafce, która również zawiera inne przełączniki funkcjonalne, takie jak w dół, w górę, zatrzymanie, operacje awaryjne. Z wbudowanym ekranem LCD 124x68 można monitorować cały stan operacji i diagnostykę systemu; dzięki funkcjom przesyłania wiadomości, takim jak stan oleju, detektory pętli lub wiązki, poziom wody w szafce, pozycja blokera zgodnie z preferencjami użytkownika, można wyświetlać dowolne pliki .bmp. System jest sterowany przez PLC.
Akcesoria i funkcje **opcjonalne**	Sygnalizacja świetlna (czerwono-zielona), sygnalizacja świetlna, detektor pętli (podwójny / pojedynczy kontakt), detektor wiązki, silnik 220V lub 24V DC, zdalne sterowanie (odbiornik i nadajnik to 3 kanały), UPS, czujnik fotokomórki (odbiornik + nadajnik o wysokości 50 cm), jednostka sterująca RB CONT. UNIT.V.001, domofon, przyciski zewnętrzne, awaryjna pompa głębinowa, akumulator hydrauliczny do szybkiego podnoszenia awaryjnego (1 tłok lub 2 tłoki systemy), Rama powierzchniowa (rozmiary: od 250 mm do 1000 mm), chłodnica oleju, podgrzewacz oleju, nagrzewnica elektroniczna elementy, cynkowanie ogniowe do szaf, bloków i powierzchni udarowych, hydraulika podwójnego efektu jednostka, jednostka hydrauliczna o podwójnej prędkości, naziemna płyta montażowa, zasilany sygnał audio (syrena), diagnostyka PLC monitor, skrzynka IP67 (do sterowników PLC, SMPS, złączy itp. wewnątrz jednostki mocy
Montaż	Łatwa instalacja z betonowym zbrojeniem ze stali klasy C30

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.
Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl