

Link do produktu: <https://napedy24.pl/zapora-drogowa-antyterrorystyczna-gunnebo-dsp-k12-klinowa-podziemna-p-12120.html>

Zapora drogowa antyterrorystyczna GUNNEBO DSP K12 klinowa, podziemna

DOSTĘPNOŚĆ	na zamówienie
CZAS WYSYŁKI	zapytaj o termin wysyłki
NUMER KATALOGOWY	12120
KOD PRODUCENTA	DSP K12
PRODUCENT	GUNNEBO

OPIS PRODUKTU

Bariery klinowe GUNNEBO DSP K12 - zabezpieczenie szczególnie wrażliwych punktów wejścia

Podziemna blokada hydrauliczna

Klinowe bariery **GUNNEBO** zapewniają najwyższy poziom ochrony przed nieuprawnionym wjazdem pojazdów kołowych dowolnej wielkości i masy, idealnie sprawdzając się w kluczowych punktach dostępu. Przeszły rygorystyczne testy zderzeniowe zgodne z międzynarodowymi standardami i wyróżniają się solidną konstrukcją z wytrzymałej stali o wysokiej odporności na rozciąganie.

DSP K12 zostały zaprojektowane, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo – mogą być instalowane jako samodzielne jednostki lub w połączeniu z innymi systemami zabezpieczeń, takimi jak bramy, bariery czy słupki, tworząc kompleksowe punkty kontroli pojazdów.

Dzięki płytkiej głębokości instalacji i niewielkiemu zapotrzebowaniu na fundamenty, zapory **GUNNEBO** znacząco obniżają koszty montażu i są idealnym rozwiązaniem dla miejsc, w których ograniczona przestrzeń fundamentowa uniemożliwia zastosowanie standardowych barier. Łatwy montaż zapewniają gotowe do instalacji jednostki oraz oddzielne szafy napędowe.

Podobnie jak wszystkie produkty **GUNNEBO**, bariery klinowe cechują się niezawodnością i niskimi wymaganiami konserwacyjnymi, gwarantując długotrwałe i bezproblemowe użytkowanie.

Ochrona perymetryczna

Nazywana także obwodową, stanowi kluczową barierę zabezpieczającą obiekty szczególnie narażone na nieautoryzowane wtargnięcia. Do takich miejsc należą m.in. zakłady przemysłowe, strefy zamknięte dla ruchu cywilnego, obszary graniczne, lotniska oraz stadiony.

Systemy ochrony perymetrycznej mają na celu neutralizowanie potencjalnych zagrożeń, w tym aktów wandalizmu i działań o charakterze terrorystycznym. Ich zadaniem jest również minimalizowanie ryzyka dla ludzi, zapobieganie stratom materialnym oraz zapewnienie niezakłóconego funkcjonowania chronionych obszarów.



Zapora podziemna DSP K12 GUNNEBO

Zapory drogowe Road Blocker DSP® K12 przeszły testy zderzeniowe zgodne ze standardami DOS SD-STD-02.01 Rev. A 03/2003 oraz PAS 68, podczas których 7,5-tonowa ciężarówka uderzała w nie z prędkością 80 km/h.

Po aktywacji zapora podnosi się w ciągu około 5 sekund do wysokości 1 metra, skutecznie blokując nieautoryzowany przejazd. Wbudowane światła ostrzegawcze informują kierowców o przeszkodzie, a opcjonalnie można dodać dodatkowe pasy ostrzegawcze dla lepszej widoczności.

Zapory DSP K12 mogą być montowane jako samodzielne jednostki lub w połączeniu z innymi systemami zabezpieczeń, tworząc kompleksowe punkty kontrolne.

W pozycji opuszczonej blokada drogowa jest absolutnie nieinwazyjna, równa z powierzchnią drogi i zdolna do podtrzymywania pojazdów kołowych o nośności do klasy mostu SLW 60. Czas podnoszenia można skrócić do około 2 sekund przy użyciu opcjonalnego akumulatora do awaryjnej szybkiej operacji (EFO).

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE ZAPORY DROGOWEJ ANTYTERRORYSTYCZNEJ GUNNEBO DSP K12 klinowa

Siła uderzenia:

PAS 68 V/7500(N3)/80/90:0.0/18.0. DOS SD-STD-02.01 Rev. A 03/2003 K12/L3. - test przy szerokości blokady równej 4 m.

Szerokość blokady:

2 000 mm - 4 000 mm, skokowo co 500 mm.

Wysokość blokady:

1 000 mm.

Prędkość działania:

Podnoszenie: ok. 5 sek., opuszczanie: ok. 4 sek.

Prędkość z EFO (OPCJA) :

Ok. 2 sek.

Napęd:

Montowany w oddzielnej obudowie.

Głębokość montażu:

1 550 mm.

Opcje dodatkowe:

EFO + R03

RYSUNEK

Zapora drogowa podziemna antyterrorystyczna GUNNEBO DSP K12

