HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:53

Link do produktu: https://napedy24.pl/zestaw-roger-kit-ulk1400-do-bram-garazowych-o-maks-wys-3-3m-i-powierzchni-20-m2-p-12651.html



Zestaw ROGER KIT ULK/1400 do bram garażowych o maks. wys. 3,3m i powierzchni 20 m2

Cena brutto	**4 160,00 zł**
DOSTĘPNOŚĆ	Dostępny – Produkt dostępny w naszym sklepie.
CZAS WYSYŁKI	**2-3 dni**
NUMER KATALOGOWY	**(12651)**
KOD PRODUCENTA	**KIT ULK/1400 02**
PRODUCENT	**ROGER**
PRODUCENT	**ROGER**
KOMPLETACJA	**ZESTAW**
POWIERZCHNIA BRAMY	**do 18m2**
CYKL PRACY	**70%**
PRĘDKOŚĆ OTWIERANIA	**NORMALNA**
ENKODER	**TAK**
WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY	**MECHANICZNY**
ZASILANIE SILNIKA	**24V**

OPIS PRODUKTU

ULK/1400 ROGER Zestaw napędowy do bramy garażowej

WYSOKOŚĆ BRAMY 3,3 m
POWIERZCHNIA BRAMY 20 m2

ZESTAW KIT ULK/1400 ZAWIERA:

- UL/1400 - napęd z centralą i radioodbiornikiem
- UL/G400 - prowadnica z paskiem 4,0 m
- SYNUS/2 - pilot 2-kanałowy (2 szt.)
- Akcesoria montażowe
- Gwarancja
- Dowód zakupu faktura VAT / paragon

* możliwość wymiany pilotów E80/TX52R/2 na T80/TX2 lub Synus/2 bez dopłaty

Produkt posiada dodatkowe opcje:

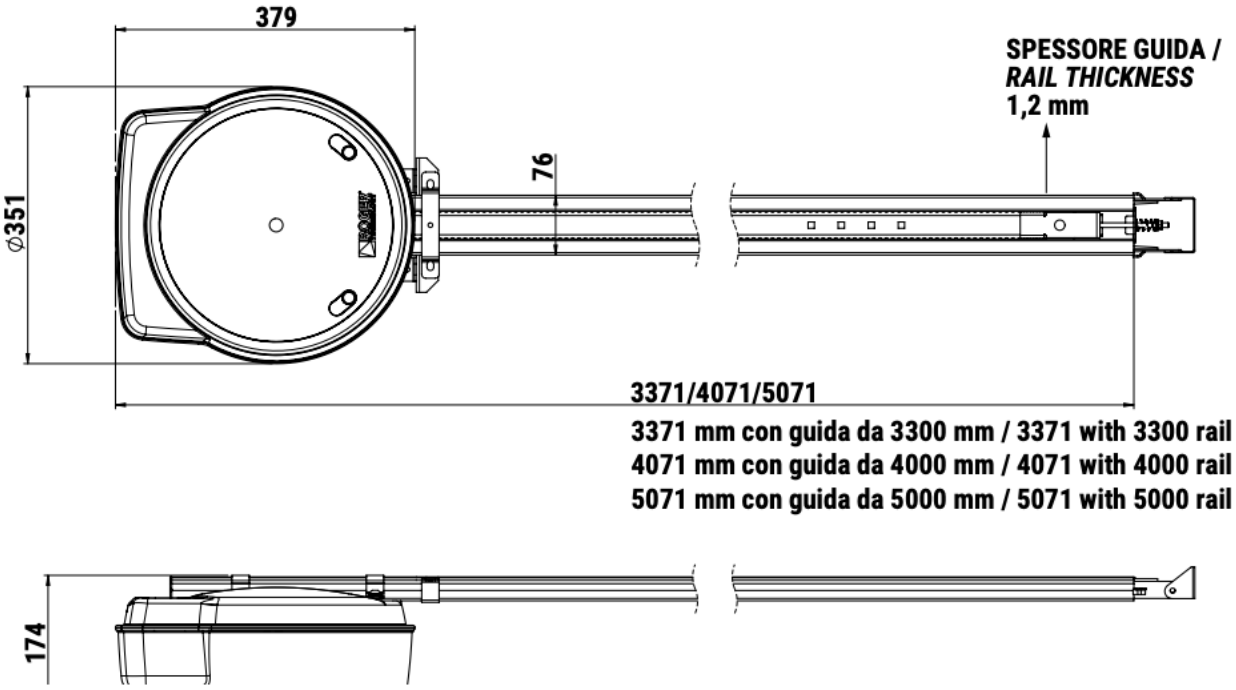
PILOT: 2 SZT - SYNUS/2 , 3 SZT - SYNUS/2 (+ 100,00 zł)
LAMPA OSTRZEGAWCZA: BEZ LAMPY , FIFTHY (+ 260,00 zł), FIFTHY/OR (+ 260,00 zł), KWADRAT (+ 119,99 zł), POMENA (+ 109,99 zł)
ZASILANIE AWARYJNE: BEZ AWARYJNEGO ZASILANIA , B71/BCHP/EXT (+ 1 100,00 zł)

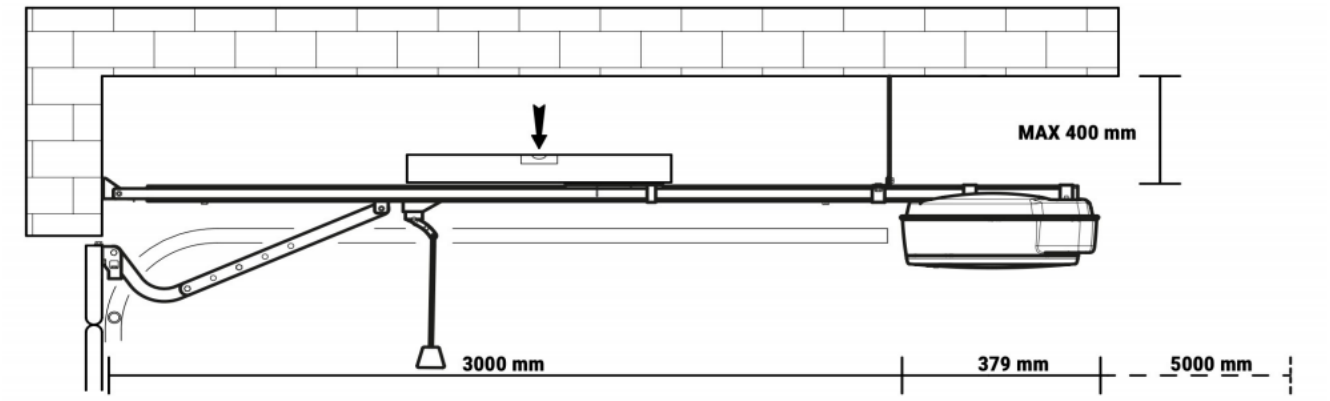
DANE TECHNICZNE

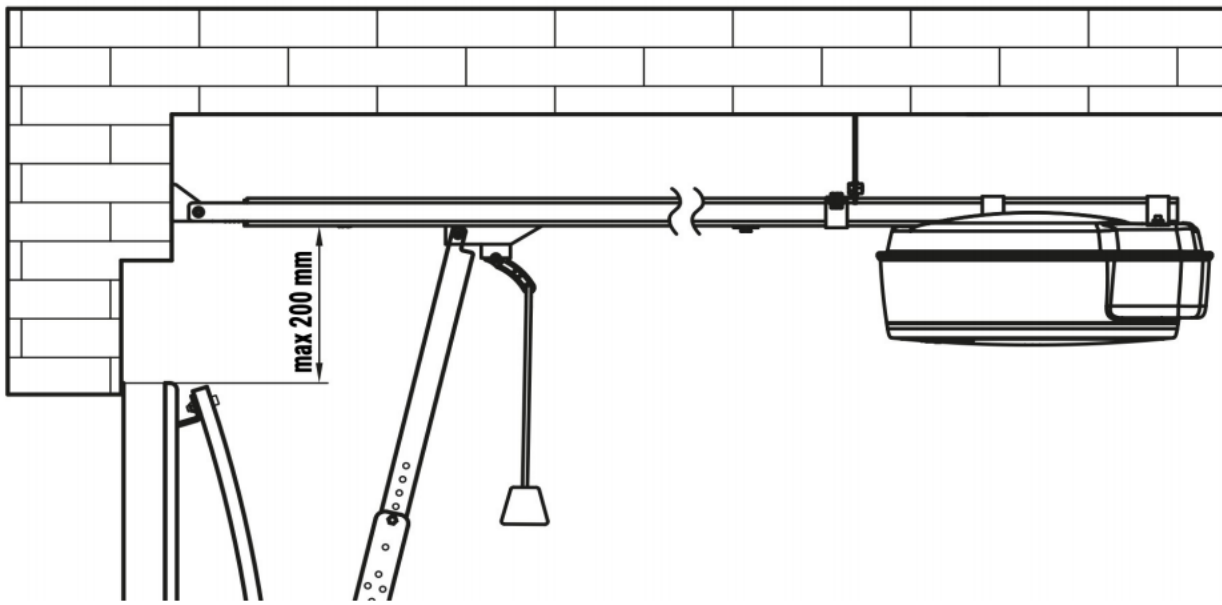
DANE TECHNICZNE NAPEDU BRAMY GARAŻOWEJ ROGER ULK		
Parametr	**UL/1200/HS**	**UL/1400**
Zasilanie sieciowe	230V AC – 50 Hz	230V AC – 50 Hz
Pobór mocy w trybie czuwania	0,5 W	0,5 W
Zasilanie silnika	36 V	36 V
Moc znamionowa	240 W	210 W
Częstotliwość użytkowania	Użytkowanie intensywne	Użytkowanie intensywne
Siła	1200 N	1400 N
Zakres temperatury pracy	od -20°C do +55°C	od -20°C do +55°C
Stopień ochrony	IP40	IP40
Typ przekładni	Samohamowna	Samohamowna
Prędkość działania	16,6 – 30 cm/s	4,1 – 22,1 cm/s
Centrala sterująca	Zintegrowana, B70/1THP	Zintegrowana, B70/1THP
Enkoder	Magnetyczny, cyfrowy, SENSO-RED, 4096 PPR	Magnetyczny, cyfrowy, SENSO-RED, 4096 PPR
Wymiary (Średnica x Głębokość x Wysokość)	Ø351 x 379 x 174 mm	Ø351 x 379 x 174 mm
Waga produktu z opakowaniem	8,7 kg	8,7 kg

WYMIARY

WYMIARY NAPĘDU BRAMY GARAŻOWEJ ROGER ULK


379
SPESSORE GUIDA /
RAIL THICKNESS
1,2 mm
76
ø351
3371/4071/5071
3371 mm con guida da 3300 mm / 3371 with 3300 rail
4071 mm con guida da 4000 mm / 4071 with 4000 rail
5071 mm con guida da 5000 mm / 5071 with 5000 rail
174


MAX 400 mm
3000 mm
379 mm
5000 mm

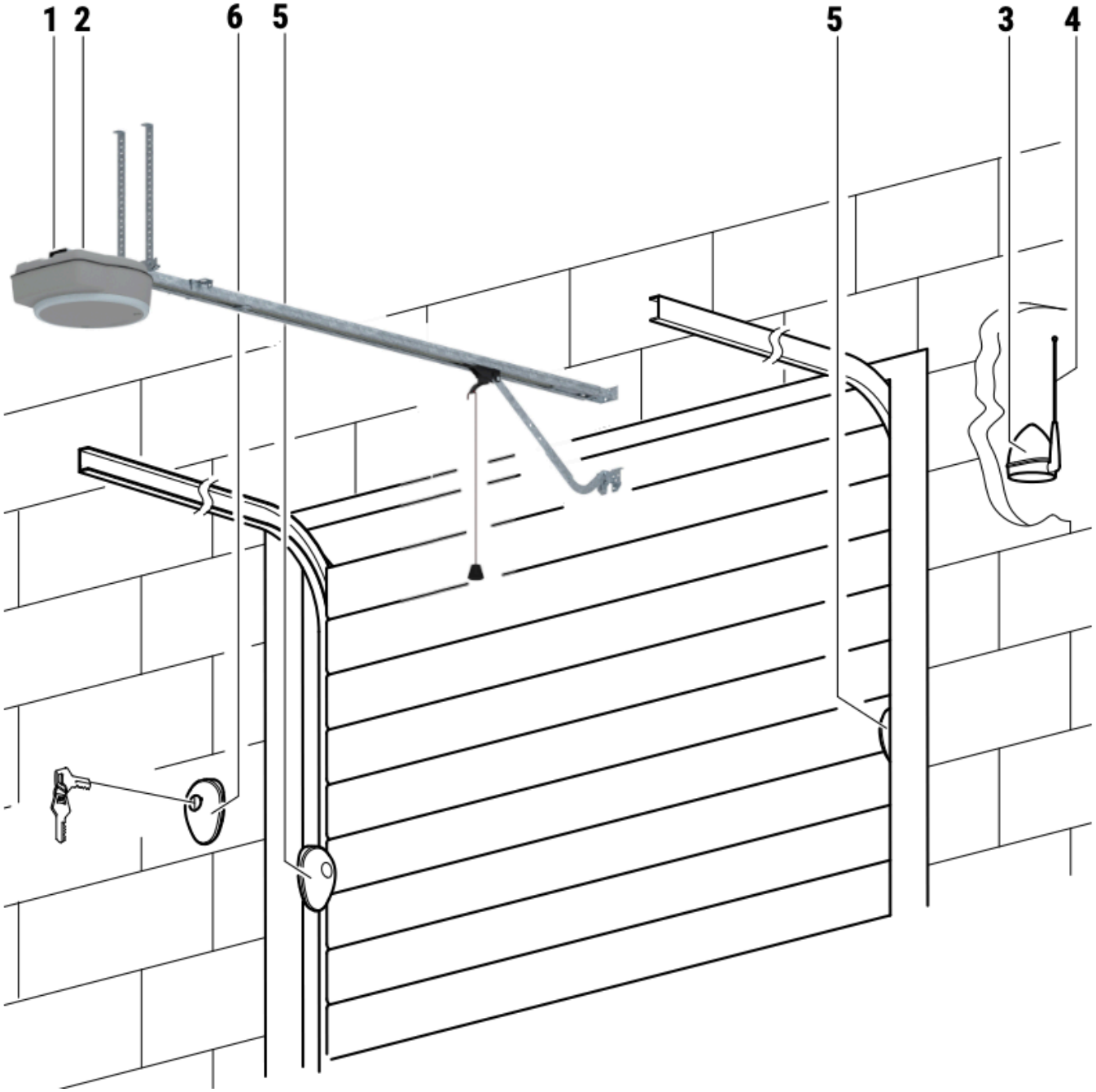

max 200 mm

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

PRZYKŁAD INSTALACJI

PRZYKŁADOWA INSTALACJA NAPĘDU BRAMY GARAŻOWEJ ROGER ULK



1	UL/1200/HS ROGER - napęd
2	Oświetlenie dodatkowe
3, 4	FIFTHY/24 ROGER Lampa ostrzegawcza z anteną
5	R90/F2ES ROGER

6	fotokomórki R85/60 H85/TTD – H85/TDS ROGER – przełącznik kluczykowy

ROGER

ROGER

OSOBY I POMYSŁY

Działalność firmy Roger Technology od początku opiera się na wartości, jaką są osoby pełne innowacyjnych
pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać
w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się wielka zmiana dająca początek
wielkiej przyszłości.

DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

W naszym języku tłumaczymy słowo „doświadczenie” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie
ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów
i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy oczekują
produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.



DOSKONAŁE SUROWCE

Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź
i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane
w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki
w naszej firmie.

TECHNOLOGIA PRODUKCJI

W Roger Technology cała wewnętrzna obróbka opiera
się na najlepszych - dzięki najnowszej technologii - liniach



produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element, dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele oraz wszystkie etapy realizacji produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.



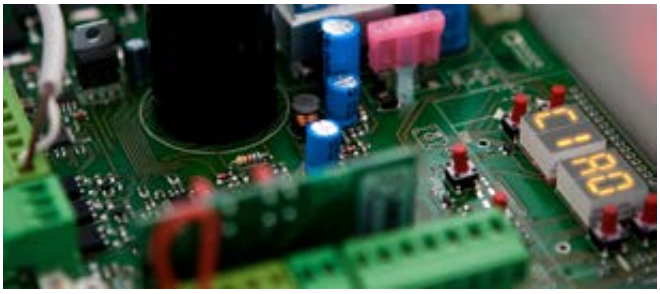
MONTAŻ WEWNĘTRZNY

Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski - zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje, montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.



CYFROWY SILNIK BRUSHLESS

Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik cyfrowy brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia superintensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich funkcji sterowania i bezpieczeństwa napędu.



NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI

Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych przekaźników, dzięki rewolucyjnemu

systemowi kwadrantowemu z tranzystorami MOSFET oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu ruchami napędu.



PASJA DO MECHANIKI

Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na wysokiej jakości łożyskach, a następnie wprowadzane do dokładnie obrobionych gniazd, aby zapewnić idealne dopasowanie między osiami.









Roger Technology to producent, który stawia na nowe rozwiązania technologiczne, dlatego też jego automatyka bramowa i szlabany są o najwyższej możliwej jakości na rynku. Jako pierwsza firma na rynku dostosowała silniki bezszczotkowe do automatyki do bram i szlabanów, stając się tym samym absolutnym pionierem technologii Brushless w branży.

O wyjątkowości produktów Roger Technology świadczą:

- silniki bezszczotkowe BRUSHLESS do superintensywnej, ciągłej eksploatacji,
- 100% włoska, precyzyjna mechanika wykonana ze stali, żeliwa i brązu,
- solidne, ciche, skrojone na miarę XXI wieku automaty,

- napędy w wersji High Speed,
- bardzo niski pobór energii oraz ograniczenie użycia plastiku, teflonu i nylonu w procesie produkcji,
- kierowanie się ekologią i odpowiedzialnością społeczną w swojej działalności

Dla Roger Technology najistotniejsze jest zaangażowania ludzi, otwarcie umysłu na innowacje i nowe pomysły, dążenie do perfekcji, stałe zwracanie uwagi na jakość produktów.



ABSOLUTNIE PIERWSI W ZASTOSOWANIU BRUSHLESS

Rewolucyjny silnik bezszczotkowy z 12 unikatowymi cechami.
Technologia, która zapewnia maksymalną wydajność przy

mniejszym zużyciu energii niż inne silniki

BEZSZCZOTKOWY SILNIK TRÓJFAZOWY BRUSHLESS



Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment obrotowy, a jednocześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez trójfazowy układ napięcia

o przebiegu sinusoidalnym.

STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU



Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu 24 V/36V DC, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.

CYFROWA CISZA SILNIKA



Olbrzymie znaczenie ma całkowity, lub prawie całkowity brak jakichkolwiek dźwięków wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.

SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI



Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką:

PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I SPWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ PŁYNNOŚCIĄ



Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza

BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII



Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością

nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, pozostaje on stale chłodny, pomimo wielu dni użytkowania.

idealne, eleganckie ruchy ze stałą siłą i momentem obrotowym w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalnebezpieczeństwo oraz możliwość zmiany prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie spowolnieniem i przyspieszeniem.

superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując niski poziom zużycia i poboru energii.

WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA

Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika, definiując w prosty sposób moment brotowy silnika, czułość, czas i skok inwersji. Wszystko to z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.

WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY



Silnik BRUSHLESS z niezwykle rozwiniętym, natywnym enkoderem cyfrowym, umożliwia zarządzanie sterowaniem napędu w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.

BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ



Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również w przypadku krótszych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej, zapewniając dużo więcej manewrów w

porównaniu z obecnymi, tradycyjnymi technologiami.

SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA



Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz wydajności sięgającej 99%. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.

PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO



A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii SENSORLESS lub SENSORED, dostępnej w zależności od rodzaju napędu.

WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA NA POTRZEBY SILNIKA



Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać maksymalne osiągi silnika. Wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.



HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl



SZYBKI

SERIA BRUSHLLESS HIGH SPEED

Szybka cyfrowa przyszłość

SZYBKOŚĆ	*ZARZĄDZANIE*	*KONTROLA*	*BEZPIECZEŃSTWO*
100% SZYBSZY W PORÓWNANIU DO KONKURENCYJ	PRĘDKOŚCIĄ OTWIERANIA I ZAMYKANIA	PRZYZPIESZENIEM I SPOWALNIANIEM	PUNKTOWI SPOWALNIANIA I ZWIĄZANEJ Z

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

NYCH ROZWIĄZAŃ

PRZY OTWIERANIU I ZAMYKWANIU

NIM PRĘDKOŚCI ORAZ BEZKOMPROMISO WEMU WYKRYWANIU PRZESZKÓD



BM30



BH30



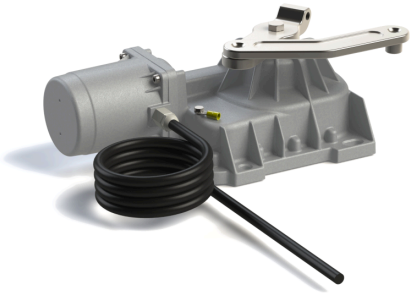
BG30



TW90



SLED



BR21



AYRON





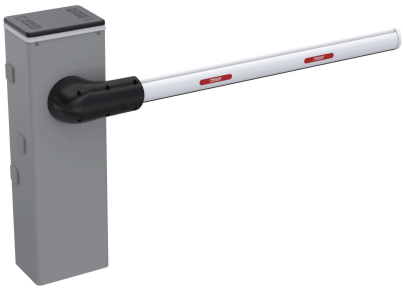
HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

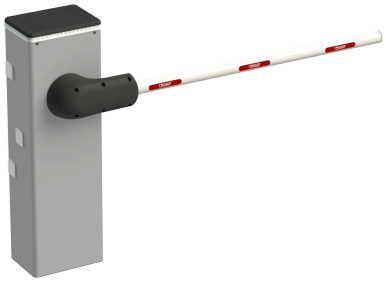
tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

BE20



SMARTY





BIONIK4

BIONIK1PE

BIONIK1PC

MONTAŻ

Istnieje możliwość montażu urządzania przez profesjonalnego instalatora produktów **ROGER**.

W przypadku chęci poznania szczegółów montażu prosimy o kontakt z naszym biurem handlowym:

tel. +48 797108180

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl







