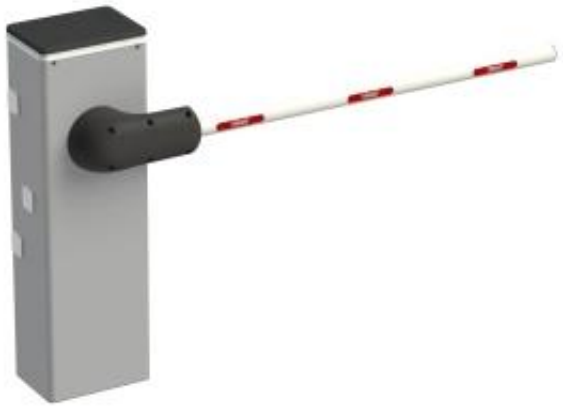
HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 17:49

Link do produktu: https://napedy24.pl/zestaw-szlaban-parkingowy-roger-set-bionik1pc-z-ramieniem-3-m-autostradowy-p-10002.html



ZESTAW Szlaban parkingowy ROGER SET BIONIK1PC z ramieniem 3 m - autostradowy

Cena brutto	**13 312,00 zł**
DOSTĘPNOŚĆ	**Produkt na zamówienie** Skontaktuj się z nami w celu potwierdzenia dostępności i terminu realizacji.
CZAS WYSYŁKI	**zapytaj o termin wysyłki**
NUMER KATALOGOWY	**(10002)**
KOD PRODUCENTA	**SET BIONIK1PC**
PRODUCENT	**ROGER**
PRODUCENT	**ROGER**
KOMPLETACJA	**ZESTAW**
DŁUGOŚĆ RAMIENIA MAX	**3,0 m**
PRĘDKOŚĆ OTWIERANIA	**HI-SPEED**
CYKL PRACY	**UŻYCIE BARDZO INTENSYWNE**
ENKODER	**TAK**
ZASILANIE SILNIKA	**36V**

OPIS PRODUKTU

SET BIONIK1PC ROGER Zestaw, szlaban parkingowy z ramieniem 3 m

SKŁAD ZESTAWU KIT BIONIK1PC:

- BI/001PC ROGER - Kolumna szlabanu autostradowego elektromechanicznego bezszczotkowego 36 V, do pracy bardzo intensywnej, z enkoderem cyfrowym,wbudowaną centralą CTRL, oświetleniem ledowym kolumny, podstawą fundamentową i uchwytem ramienia.
- SP/72/01 ROGER - Sprężyna czerwona o średnicy 72 mm
- BA/60/3 ROGER - Ramię okrągłe aluminiowe o długości 3 m
- R99/BASB20 ROGER - Naklejki odblaskowe (20 szt.)
- podstawa fundamentowa
- uchwyt ramienia

BIONIK1PC ROGER SZLABAN PARKINGOWY

- Maks długość ramienia 3 m
- Światło przejazdu do 2,85 m.
- Silnik bezszczotkowy 36 V

- Czas otwierania do 90° to 1-3 s

- Enkoder cyfrowy
- Wbudowana centrala CTRL/P
- Użycie superintensywne
- Użytkowanie ciągłe 12000 cykli dziennie (BI/001PC)
- MCBF 12 000 000 cykli (BI/001PC)
- Przekładnia ze stopów metali, bez plastiku, bez teflonu, bez nylonu
- Niskie zużycie energii
- Bardzo cicha praca
- Oświetlenie LED kolumny oraz ramienia
- Mocna konstrukcja
- Aluminiowe ramię

BIONIK1PC ROGER to innowacyjny szlaban autostradowy i parkingowy zaprojektowany dla użytkowników ceniących sobie niezawodność i skuteczność. Posiada maksymalną długość ramienia wynoszącą 3 metry oraz światło przejazdu do 2,85 metra, co sprawia, że jest idealny do różnorodnych zastosowań. Wyposażony w silnik bezszczotkowy 36 V oraz enkoder cyfrowy, gwarantuje precyzyjne działanie oraz niskie zużycie energii, co przekłada się na ekonomiczne użytkowanie.

Centrala CTRL/P wraz z przekładnią ze stopów metali, bez plastiku, teflonu i nylonu, zapewniają niezawodność i trwałość produktu. Dzięki możliwości użytkowania ciągłego nawet do 12000 cykli dziennie oraz MCBF na poziomie 12 000 000 cykli, szlaban BIONIK1PC ROGER spełnia wymagania zarówno w intensywnych jak i mniej wymagających środowiskach. Dodatkowo, oświetlenie LED kolumny oraz ramienia zapewniają optymalną widoczność nawet w warunkach o słabym oświetleniu.

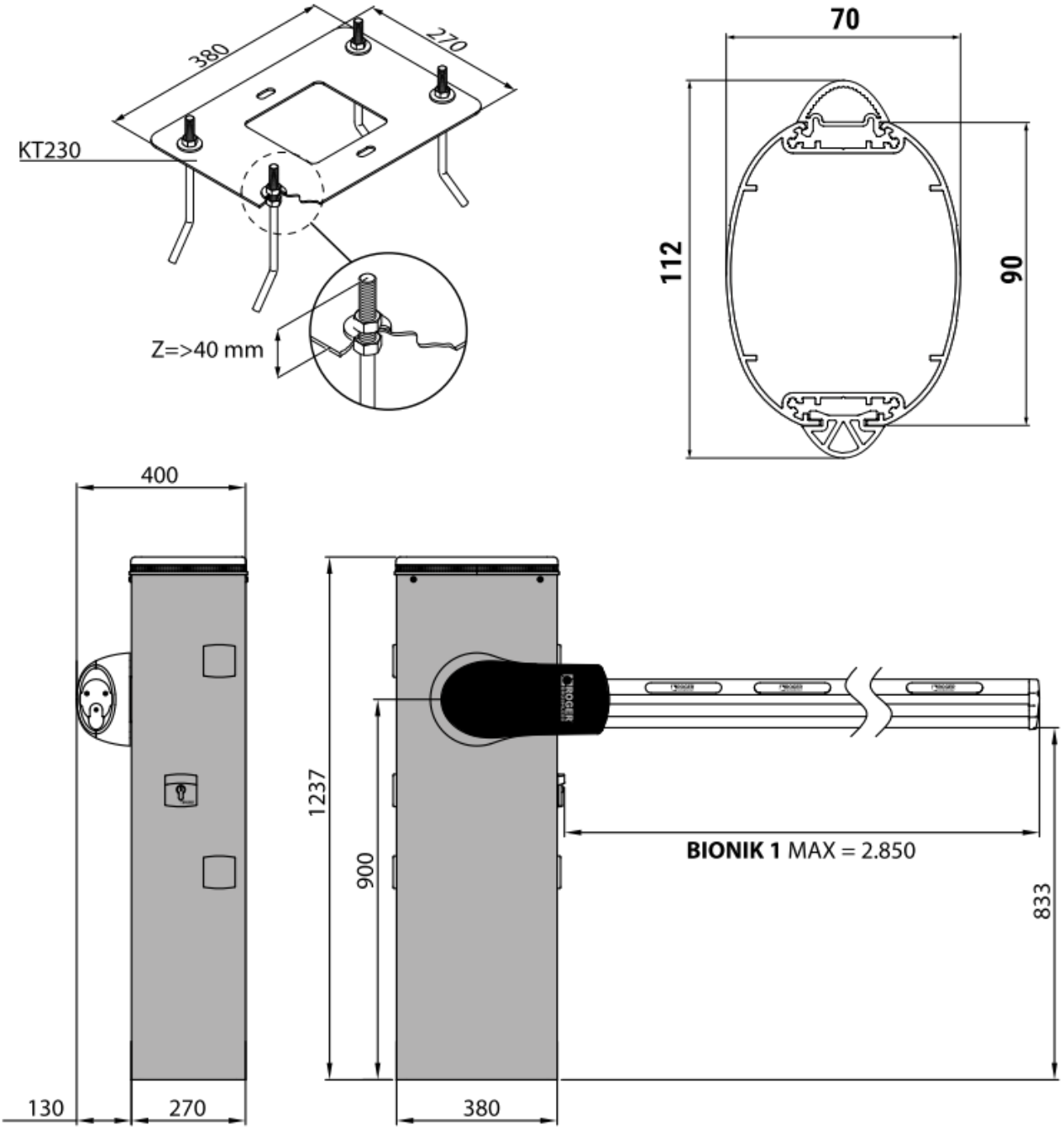
Mocna konstrukcja oraz aluminiowe ramię sprawiają, że szlaban jest odporny na warunki atmosferyczne oraz mechaniczne uszkodzenia. Dzięki bardzo cichej pracy, użytkownicy mogą cieszyć się wygodą użytkowania bez uciążliwego hałasu. BIONIK1PC ROGER to doskonały wybór dla tych, którzy poszukują wysokiej jakości produktu, który sprosta nawet najbardziej wymagającym warunkom.

DANE TECHNICZNE

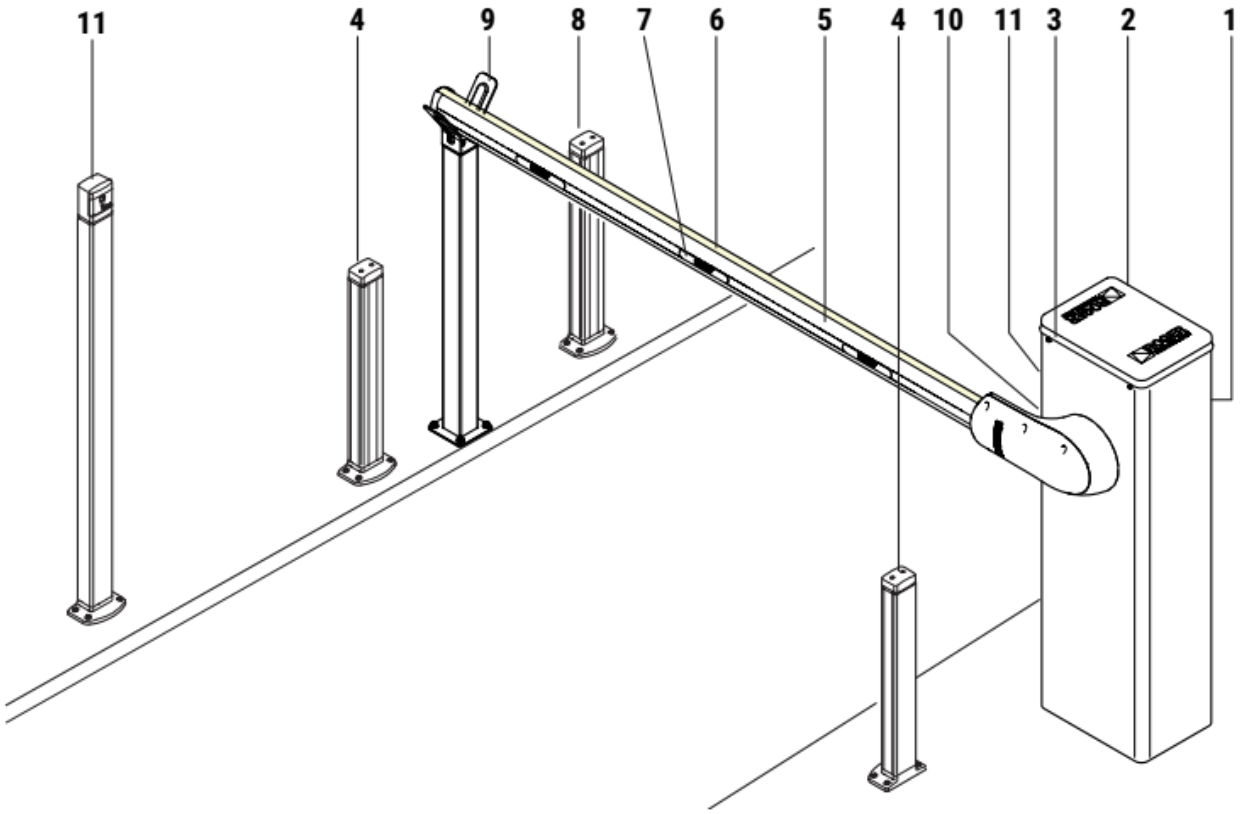
DANE TECHNICZNE SZLABANU PARKINGOWEGO BIONIC1 ROGER		
	BI/001PE	**BI/001PC**
Ramię	do 2,85 m	do 2,85 m
Zasilanie sieciowe	230 V AC - 50 Hz	230 V AC - 50 Hz
Zasilanie silnika	36 V	36 V DC
Pobór prądu	max 15A	max 15 A
Moc znamionowa	450 W	450 W
Użytkowanie	super intensywne	super intensywne
Siła	10 - 200 N	10 - 200 N
Temperatura pracy	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Stopień ochrony	IP54	IP54
Typ motoreduktora	Nieodwracalny	Nieodwracalny
Czas otwierania do 90°	2-4 s	1-3 s
Centrala sterująca (wbudowana)	CTRL/P digital controler 36 V DC	
Enkoder	Wbudowany cyfrowy + magnetyczny cyfrowy SENSORED, 4096 impulsów na Obrót	

Ilość cykli na dobę (otwieranie/zamykanie - 24h non stop)	8000 cykli	12000 cykli
Wymiary (L x W x H)	380 x 270 x 1237	380 x 270 x 1237
Waga produktu Zapakowanego	72 kg	87,6 kg

WYMIARY



PRZYKŁAD INSTALACJI



1	BIONIK1 ROGER - szlaban automatyczny
2	Wbudowana centrala sterująca
3	FIFTHY/24 ROGER Lampa ostrzegawcza z anteną
4	R90/F2ES ROGER fotokomórki
5	Ramię szlabanu z gumowym zabezpieczeniem przed uderzeniem
6	ALED/4C ROGER - Taśma LED
7	R99/BASB20 ROGER - Odblaski samoprzylepne
8	R90/F2ES ROGER - fotokomórki
9	BAFS/01 ROGER - Sztywny

	wspornik pod ramię
10	System odblokowania
11	R85/60 H85/TTD – H85/TDS ROGER – przełącznik kluczykowy

ROGER

ROGER

OSOBY I POMYSŁY

Działalność firmy Roger Technology od początku opiera się na wartości, jaką są osoby pełne innowacyjnych pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się wielka zmiana dająca początek wielkiej przyszłości.

DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

W naszym języku tłumaczymy słowo „doświadczenie” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy oczekują produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.



DOSKONAŁE SUROWCE

Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki w naszej firmie.

TECHNOLOGIA PRODUKCJI

W Roger Technology cała wewnętrzna obróbka opiera się na najlepszych - dzięki najnowszej



technologii - liniach produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element, dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele oraz wszystkie etapy realizacji produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.



MONTAŻ WEWNĘTRZNY

Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski - zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje, montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.



CYFROWY SILNIK BRUSHLESS

Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik cyfrowy brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia superintensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich funkcji sterowania i bezpieczeństwa napędu.

NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI

Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych



przekaźników, dzięki rewolucyjnemu systemowi kwadrantowemu z tranzystorami MOSFET oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu ruchami napędu.



PASJA DO MECHANIKI

Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na wysokiej jakości łożyskach, a następnie wprowadzane do dokładnie obrobionych gniazd, aby zapewnić idealne dopasowanie między osiami.









Roger Technology to producent, który stawia na nowe rozwiązania technologiczne, dlatego też jego automatyka bramowa i szlabany są o najwyższej możliwej jakości na rynku. Jako pierwsza firma na rynku dostosowała silniki bezszczotkowe do automatyki do bram i szlabanów, stając się tym samym absolutnym pionierem technologii Brushless w branży.

O wyjątkowości produktów Roger Technology świadczą:

- silniki bezszczotkowe BRUSHLESS do superintensywnej, ciągłej eksploatacji,
- 100% włoska, precyzyjna mechanika wykonana ze stali, żeliwa i brązu,
- solidne, ciche, skrojone na miarę XXI wieku automaty,

- napędy w wersji High Speed,
- bardzo niski pobór energii oraz ograniczenie użycia plastiku, teflonu i nylonu w procesie produkcji,
- kierowanie się ekologią i odpowiedzialnością społeczną w swojej działalności

Dla Roger Technology najistotniejsze jest zaangażowania ludzi, otwarcie umysłu na innowacje i nowe pomysły, dążenie do perfekcji, stałe zwracanie uwagi na jakość produktów.



ABSOLUTNIE PIERWSI W ZASTOSOWANIU BRUSHLESS

Rewolucyjny silnik bezszczotkowy z 12 unikatowymi cechami.
Technologia, która zapewnia maksymalną wydajność przy

mniejszym zużyciu energii niż inne silniki

BEZSZCZOTKOWY SILNIK TRÓJFAZOWY BRUSHLESS



Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment obrotowy, a jednocześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez trójfazowy układ napięcia

o przebiegu sinusoidalnym.

STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU



Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu 24 V/36V DC, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.

CYFROWA CISZA SILNIKA



Olbrzymie znaczenie ma całkowity, lub prawie całkowity brak jakichkolwiek dźwięków wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.

SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI



Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką:

PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I SPWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ PŁYNNOŚCIĄ



Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza

BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII



Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością

nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, pozostaje on stale chłodny, pomimo wielu dni użytkowania.

idealne, eleganckie ruchy ze stałą siłą i momentem obrotowym w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalnebezpieczeństwo oraz możliwość zmiany prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie spowolnieniem i przyspieszeniem.

superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując niski poziom zużycia i poboru energii.

WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA



Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika, definiując w prosty sposób moment brotowy silnika, czułość, czas i skok inwersji. Wszystko to z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.

WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY



Silnik BRUSHLESS z niezwykle rozwiniętym, natywnym enkoderem cyfrowym, umożliwia zarządzanie sterowaniem napędu w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.

BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ



Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również w przypadku krótszych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej, zapewniając dużo więcej manewrów w

porównaniu z obecnymi, tradycyjnymi technologiami.

SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA



Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz wydajności sięgającej 99%. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.

PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO



A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii SENSORLESS lub SENSORED, dostępnej w zależności od rodzaju napędu.

WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA NA POTRZEBY SILNIKA



Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać maksymalne osiągi silnika. Wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.



HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl



SERIA BRUSHLLESS HIGH SPEED

Szybka cyfrowa prędkość

SZYBKI

SZYBKOŚĆ	*ZARZĄDZANIE*	*KONTROLA*	*BEZPIECZEŃSTWO*
100% SZYBSZY W PORÓWNANIU DO KONKURENCYJ	PRĘDKOŚCIĄ OTWIERANIA I ZAMYKANIA	PRZYZPIESZENIEM I SPOWALNIANIEM	PUNKTOWI SPOWALNIANIA I ZWIĄZANEJ Z

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

NYCH ROZWIĄZAŃ

PRZY OTWIERANIU I ZAMYKWANIU

NIM PRĘDKOŚCI ORAZ BEZKOMPROMISO WEMU WYKRYWANIU PRZESZKÓD



BM30



BH30



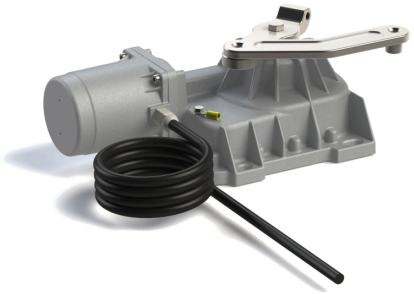
BG30



TW90



SLED



BR21



AYRON





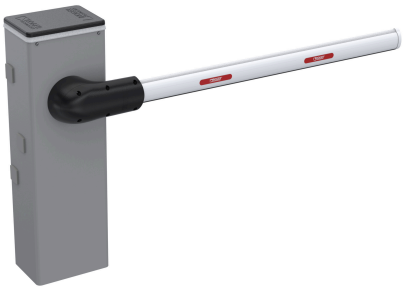
HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

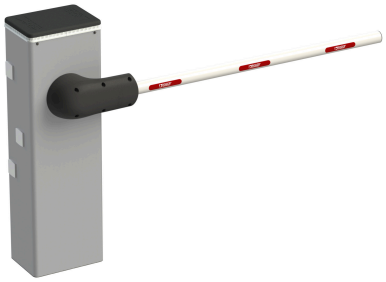
tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl

BE20



SMARTY





BIONIK4

BIONIK1PE

BIONIK1PC

MONTAŻ

HERZ / PARKING SYSTEMS / PROFESSIONAL INSTALLATION

Montaż szlabanów parkingowych i automatycznych systemów wjazdowych

Profesjonalny montaż szlabanów parkingowych, przemysłowych i automatycznych systemów kontroli wjazdu oraz wyjazdu. Firma HERZ realizuje instalacje szlabanów dla osiedli mieszkaniowych, wspólnot, przedsiębiorstw, parkingów komercyjnych, centrów logistycznych i obiektów przemysłowych. Zapewniamy dobór urządzeń, wykonanie fundamentów, instalację elektryczną, montaż, konfigurację automatyki oraz uruchomienie całego systemu.

SZLABANY AUTOMATYCZNE LPR / ANPR RFID GSM / LTE SYSTEMY PARKINGOWE KONTROLA DOSTEPU MONTAZ W POLSCE

Zakres montażu szlabanów parkingowych

01 / AUTOMATIC BARRIERS

Montaż szlabanów automatycznych

Instalacja szlabanów elektromechanicznych do parkingów, osiedli mieszkaniowych i wjazdów firmowych. Dobieramy długość ramienia, intensywność pracy, prędkość otwierania oraz sposób sterowania. Wykonujemy montaż obudowy, ramienia, fotokomórek i zabezpieczeń.

02 / INDUSTRIAL BARRIERS

Szlabany przemysłowe i intensywnej pracy

Montaż szlabanów przeznaczonych do częstego użytkowania i wymagających warunków przemysłowych. Instalacje dla zakładów produkcyjnych, magazynów, centrów logistycznych, parkingów wielostanowiskowych i dużych obiektów komercyjnych.

03 / LPR / ANPR

Szlabany z rozpoznawaniem tablic

Montaż szlabanów współpracujących z kamerami LPR i ANPR, umożliwiającymi identyfikację numerów rejestracyjnych pojazdów. System może automatycznie otwierać szlaban dla pojazdów znajdujących się na liście uprawnionych użytkowników.

04 / PARKING MANAGEMENT

Szlabany do parkingów płatnych

Montaż szlabanów współpracujących z systemami rozliczania czasu postoju i opłat parkingowych. Możliwość integracji z terminalami płatniczymi, automatami kasowymi, systemami biletowymi, płatnościami kartą i BLIK w odpowiednio dobranej konfiguracji.

05 / ACCESS CONTROL

Szlabany RFID, GSM i z pilotami

Instalacja systemów sterowania szlabanami za pomocą pilotów, kart RFID, breloków, telefonów i modułów GSM lub LTE. Rozwiązania dla wspólnot mieszkaniowych, biur, parkingów pracowniczych i obiektów chronionych. Możliwość zarządzania uprawnieniami użytkowników.

06 / MODERNIZATION

Modernizacja i wymiana szlabanów

Demontaż zużytych szlabanów i montaż nowych urządzeń. Modernizujemy sterowanie, odbiorniki radiowe, systemy dostępu i zabezpieczenia przejazdu. Weryfikujemy możliwość wykorzystania istniejącego fundamentu oraz okablowania.

Inteligentne systemy parkingowe

Współczesny szlaban parkingowy może współpracować z rozbudowanym systemem zarządzania ruchem pojazdów. HERZ wykonuje instalacje obejmujące kamery rozpoznające tablice rejestracyjne, kontrolery dostępu, detektory pojazdów, semafory, czytniki RFID oraz kompatybilne systemy pobierania opłat. Dobieramy rozwiązania do potrzeb inwestora, liczby użytkowników, szerokości przejazdu i wymaganej przepustowości parkingu.

LPR / ANPR Automatyczne rozpoznawanie numerów rejestracyjnych i obsługa list uprawnionych.

RFID / GSM / LTE Sterowanie dostępem za pomocą kart, telefonów, pilotów i identyfikatorów.

PŁATNE PARKINGI Integracja z systemami biletowymi, automatami płatniczymi i rozliczaniem postoju.

Kompleksowy montaż szlabanu – etapy prac

01. Dobór Analiza przejazdu, intensywności ruchu i sposobu sterowania.

02. Fundament Przygotowanie podłoża, wykonanie fundamentu i tras kablowych.

03. Instalacja Montaż szlabanu, ramienia, fotokomórek i urządzeń sterujących.

04. Uruchomienie Konfiguracja, regulacja, testy i przekazanie systemu.

Gdzie montujemy szlabany?

Realizujemy montaż szlabanów parkingowych na osiedlach mieszkaniowych, parkingach biurowych, przy hotelach, szpitalach, urzędach, zakładach pracy, magazynach i centrach logistycznych. Obsługujemy także parkingi komercyjne, strefy ograniczonego dostępu, wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe. Zapewniamy dobór rozwiązań do pojedynczych wjazdów,

przejazdów wielopasmowych oraz rozbudowanych instalacji z oddzielnym wjazdem i wyjazdem.

Zamów montaż szlabanu parkingowego w HERZ

Potrzebujesz szlabanu automatycznego, systemu rozpoznawania rejestracji lub kompletnego parkingu płatnego? Prześlij lokalizację inwestycji, szerokość przejazdu, przewidywane natężenie ruchu i oczekiwany sposób sterowania. Przygotujemy indywidualną ofertę na dostawę, montaż i uruchomienie.

ZAPYTAJ O WYCENĘ →

Konfiguracja szlabanu, długość ramienia, wydajność urządzenia i funkcje dodatkowe zależą od konkretnego modelu. Instalacja powinna uwzględniać zabezpieczenie ruchu ramienia, wykrywanie pojazdów oraz wymagania bezpieczeństwa obowiązujące dla danego przejazdu.

MONTAŻ

Istnieje możliwość montażu urządzania przez profesjonalnego instalatora produktów **ROGER**.

W przypadku chęci poznania szczegółów montażu prosimy o kontakt z naszym biurem handlowym:

tel. +48 797108180

HERZ Systemy zabezpieczeń, ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

tel. (22) 788 10 44, 797 108 180, e-mail: sklep@napedy24.pl







